



ANEXOS

PARTICIPACIÓN CIUDADANA

RESULTADOS PRIMERA JORNADA



SEMÁFORO EN VERDE

COSAS POSITIVAS DE COSLADA

Se detallan los aspectos concretos que se consensuaron en cada Mesa de Debate (Población y Servicios Municipales, Medio Ambiente, Urbanismo y Transporte). En algunos casos se mencionaron temas que estrictamente pertenecerían a otra mesa, pero se reflejan aquí tal cual fueron recogidos porque ello da muestra de la orientación que hubo en cada grupo.

Mesa: Población y Servicios Municipales.

1. Coslada tiene un perfil de ciudad joven, tanto por las personas que viven en ella como en los equipamientos y servicios existentes (son modernos, no tienen demasiada antigüedad).
2. Algunas zonas están bien comunicadas a través del transporte, pero hay heterogeneidad, porque otras zonas del municipio están mal comunicadas.
3. La inmigración puede ser un aspecto dinamizador y culturalmente enriquecedor.
4. El transporte no contamina “tanto” como otro tipo de industrias o actividades
5. “Hemos hecho ciudad”: se ha conseguido desarrollar muchos servicios y equipamientos cuando en el origen no había prácticamente nada.

Mesa: Medio Ambiente.

6. Hay suficientes zonas verdes urbanas.
7. Existe una zona protegida que es el Parque Regional del Sur-Este.
8. El municipio cuenta con un Punto Limpio para los residuos.

9. La existencia de sistemas de recogida selectiva de residuos en Coslada.
10. La existencia de un humedal dentro del término municipal.

Mesa: Urbanismo y transporte.

11. Existen suficientes zonas verdes en el término municipal.
12. El servicio de cercanías es el punto más positivo de la actual red de transporte.



SEÑAL DE STOP

**COSAS NEGATIVAS
 DE COSLADA**

Mesa: Población y Servicios Municipales.

1. La zona del cerro de Ciudad 70 está descuidada.
2. Cosas negativas relativas a Transporte:
 - Pésimo servicio nocturno de autobuses.
 - Necesidad de que haya más líneas urbanas.
 - Colapso de transporte en fines de semana, existe una gran demanda por parte de los jóvenes.
 - Mejor comunicación con Madrid que en el interior de Coslada y con los municipios cercanos.
 - Mala comunicación con los polígonos industriales (necesidad de mayor transporte público para los trabajadores).
3. La escasa calidad y eficacia en la atención médica especializada (ej. ginecología, o medicina preventiva en general).
4. El sector del transporte no da mucho empleo, especializa demasiado.
5. Las oportunidades laborales en Coslada son limitadas.
6. Los badenes en las carreteras.

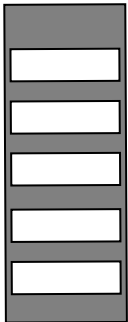
Mesa: Medio Ambiente.

7. La concepción y diseño de las zonas verdes: por ejemplo los ajardinamientos de las rotondas o jardines con mucho consumo de agua.
8. La afección de la zona protegida por grandes infraestructuras.
9. No se potencia, por parte del ayuntamiento, la coordinación con otros ayuntamientos ribereños, para asuntos como: la defensa del río, la gestión del Parque del Sureste...
10. Habría que mejorar la sensibilización ambiental.
11. Existe una destrucción de un ecosistema local que es el Parque del Humedal, que no se está haciendo nada por su conservación y tiene una especial importancia.
12. La contaminación atmosférica y la acústica.
13. La inexistencia de campañas continuas de sensibilización hacia las tres erres: reducción, reciclaje y reutilización.
14. La introducción de especies exóticas en flora y fauna.
15. La falta de indicadores ambientales.

Mesa: Urbanismo y transporte.

16. La vivienda tiene un precio desorbitado.
17. Existe mucha dificultad para acceder a una vivienda de protección para mayores de 32 años.
18. La inmigración aumenta los precios de los alquileres.
19. Existen problemas por la proximidad de los núcleos urbanos y los polígonos industriales como por ejemplo el barrio de la estación.
20. Falta suelo para la promoción de vivienda de protección oficial y vivienda de precio de tasado.
21. El planeamiento urbanístico es ineficaz.
22. Existen problemas de limpieza viaria.
23. Las zonas verdes están mal cuidadas.
24. El principal problema para los ciudadanos es la inseguridad ciudadana.
25. El ruido en el barrio de la estación es muy importante.
26. La M-45 no está conectada con la avenida de Berlín.
27. La salida de Coslada es caótica.

28. Todas las infraestructuras viarias son insuficientes, la demanda es superior a la creación de vías de comunicación.
29. Existen pocas líneas de autobuses especialmente en el servicio nocturno. Además los criterios de gestión de transporte se basan en parámetros económicos no de beneficio social.
30. El servicio de transporte de servicios de urgencias es insuficiente.
31. El aumento de número de automóviles repercute negativamente en la calidad de vida.



PASO DE CEBRA

BENEFICIOS DE LA AGENDA 21 PARA COSLADA

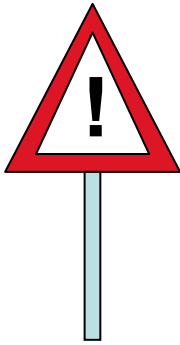
En este apartado y el siguiente es significativo el menor número de aspectos detectados, por parte de todos los grupos. De hecho, la mesa de Urbanismo y Transporte no llegó a tratar estos temas. Se demuestra que son necesarias acciones más intensas de información y divulgación de la Agenda 21 Local entre la población de Coslada, pues están poco familiarizados con ella.

Mesa: Población y Servicios Municipales.

1. Obtener información es positivo para poder tener una guía para actuar.
2. Sirve para que los políticos se comprometan.

Mesa: Medio Ambiente.

3. La oportunidad para que exista la participación pública en el proceso.



SEÑAL DE PELIGRO

DIFICULTADES PARA LA AGENDA 21 DE COSLADA






Mesa: Población y Servicios Municipales.

1. En este grupo no se señaló nada a este respecto.

Mesa: Medio Ambiente.

2. Es un salto grande para la mayor parte de la población, ya que es un proceso muy desconocido y no se conocen ni los aspectos más básicos.
3. Que se lleguen a compromisos con los grupos políticos.

Nota: El grupo de **Urbanismo y Transporte** redactó unas “soluciones” para los problemas que se habían detectado. Aunque esta no era la finalidad principal de la dinámica, se presentan aquí por su posible interés para futuras fases de trabajo.

-  Se debe construir Metro para mejorar las comunicaciones con Madrid.
-  Aumentar las plazas de aparcamiento.
-  Enterrar las vías de tren.
-  Aumentar el suelo para la construcción de VPO y VPT.
-  El crecimiento de la vivienda debería hacerse en altura para preservar el suelo para VPO.

RESULTADOS SEGUNDA JORNADA

GRUPO CONJUNTO DE: <ul style="list-style-type: none"> • MEDIO AMBIENTE • URBANISMO Y VIVIENDA 	Nº de participantes: 11
--	--------------------------------

<p style="text-align: center;">MEDIO AMBIENTE</p> <p style="text-align: center;">PROBLEMAS</p>	VALORACIÓN <i>(marcar con una X la puntuación elegida para cada problema)</i> 3 = muy importante 2 = importante 1 = poco importante		
	3	2	1
• Bajada del nivel del río en verano, incrementándose la contaminación del agua.			
• Las riberas del río están mal gestionadas, no aprovechándose como espacios de ocio. También se ha producido una ocupación de esta zona por empresas contaminantes.			
• Existencia de malos olores en algunas zonas del casco urbano.			
• Un total del 44,8% de las viviendas están afectadas por una falta de limpieza de los espacios públicos, calles y aceras.			
• Los problemas derivados del ruido originado por el tráfico aéreo, ferroviario y la actividad de bares y discotecas, afectan a un 46,6% de los hogares.			
• Algunos parques y jardines presentan falta de mantenimiento y de riego.			
• Bajas tasas de recuperación de papel, vidrio y envases. Irregularidades en la recogida de los contenedores.			
• Se desconocen las ventajas de contar con el Parque Regional del Jarama y Manzanares.			
• Frecuentes superaciones de los niveles permitidos de concentración de ozono.			
• Falta de respeto al patrimonio medioambiental por parte de un creciente desarrollo urbanístico.			

<p style="text-align: center;">URBANISMO Y VIVIENDA</p> <p style="text-align: center;">PROBLEMAS</p>	<p>VALORACIÓN (marcar con una X la puntuación elegida para cada problema) 3 = muy importante 2 = importante 1 = poco importante</p>		
	3	2	1
<ul style="list-style-type: none"> • Coslada está al límite de sus posibilidades de crecimiento urbanístico y de creación de nueva vivienda. 			
<ul style="list-style-type: none"> • Coslada ha experimentado un crecimiento urbanístico descontrolado, ligado a intereses económicos. 			
<ul style="list-style-type: none"> • Algunas formas de urbanismo actual son agresivas con el medio ambiente. 			
<ul style="list-style-type: none"> • Dificultades de acceso a la compra o alquiler de una vivienda en Coslada. 			
<ul style="list-style-type: none"> • La oferta de vivienda social o protegida es insuficiente, mientras que parte de la oferta de nueva vivienda es de lujo o semi-lujo. 			
<ul style="list-style-type: none"> • Un 9% de las viviendas de Coslada están vacías, y esto recorta la oferta de vivienda disponible. 			
<ul style="list-style-type: none"> • El 21% de los edificios de Coslada tiene cinco o más alturas. La ausencia de ascensor en los edificios más antiguos supone una dificultad para la movilidad de los vecinos, sobre todo en edades avanzadas. 			
<ul style="list-style-type: none"> • En algunos barrios no hay sentido de ciudad, los nuevos vecinos no se integran en la vida de Coslada. 			
<ul style="list-style-type: none"> • Mal estado de La Rambla y retraso en su construcción. 			

PROBLEMAS ELEGIDOS:

- El 21% de los edificios de Coslada tiene cinco o más alturas. La ausencia de ascensor en los edificios más antiguos supone una dificultad para la movilidad de los vecinos, sobre todo en edades avanzadas. (35 puntos).
- Bajada del nivel del río en verano, incrementándose la contaminación del agua. (34 puntos).
- Frecuentes superaciones de los niveles permitidos de concentración de ozono. (34 puntos).
- Falta de respeto al patrimonio medioambiental por parte de un creciente desarrollo urbanístico. (33 puntos).
- La oferta de vivienda social o protegida es insuficiente, mientras que parte de la oferta de nueva vivienda es de lujo o semi-lujo. (33 puntos).
- Algunas formas de urbanismo actual son agresivas con el medio ambiente. (33 puntos).

1. El 21% de los edificios de Coslada tiene cinco o más alturas. La ausencia de ascensor en los edificios más antiguos supone una dificultad para la movilidad de los vecinos, sobre todo en edades avanzadas.

Causas:

- Envejecimiento de la población.
- Antigüedad de los edificios.
- Carencia de legislación.
- Diseños arquitectónicos inadecuados.

Efectos:

- Degradación del espacio urbano.

2. Bajada del nivel del río en verano, incrementándose la contaminación del agua.

Causas:

- Existencia de graveras.
- No se mantiene un caudal ecológico.
- Falta de limpieza de los cauces.

- Insuficiente conciencia ambiental en la población.
- Insuficiente control y vigilancia.
- Inadecuado mantenimiento de la red de saneamiento, que permite la acumulación de residuos en las conducciones, y que son expulsadas durante tormentas estivales.

Efectos:

- Pérdida de usos tradicionales.
- Disminución de la biodiversidad.
- Pérdida de espacios que podrían ser utilizados con usos recreativos.
- Malos olores.
- Aparición de mosquitos.

3. Frecuentes superaciones de los niveles permitidos de concentración de ozono. (34 puntos).

Es destacable que muchos de los participantes interpretaron este aspecto en relación con la desaparición de la capa de ozono, y no como un contaminante atmosférico.

Causas:

- Elevada densidad de vehículos
- Cercanía a la ciudad de Madrid, desde la cual llega la contaminación.
- Actividad aeroportuaria.
- Existencia, dentro del municipio, de industrias y empresas contaminantes.
- Cercanía a la incineradora de residuos.
- Coslada es, en sí misma, una ciudad con lo que esto conlleva en cuanto contaminación atmosférica.

Efectos:

- Alteraciones en la salud.
- Disminución de la calidad de vida.

4. La oferta de vivienda social o protegida es insuficiente, mientras que parte de la oferta de nueva vivienda es de lujo o semi-lujo.

5. Algunas formas de urbanismo actual son agresivas con el medio ambiente.

Estos dos aspectos, finalmente, se trataron de forma conjunta, ya que muchos de los comentarios recogidos tenían que ver con el problema del modelo de urbanismo

agresivo (destrucción del medio natural y modelos basados en el mercado y no en las necesidades de la gente):

Causas:

- Saturación del suelo, en cuanto a que se ha urbanizado casi la totalidad.
- Casi no hay promociones de vivienda social.
- Falta de suelo en Coslada.
- Ausencia de legislación que obligue a destinar un porcentaje adecuado de vivienda social.

Efectos:

- Pérdida de espacios naturales
- Envejecimiento de la población
- Desarraigo de la gente, al tener que irse a vivir a otros municipios más accesible.

GRUPO CONJUNTO DE: <ul style="list-style-type: none"> • MOVILIDAD Y TRANSPORTE • POBLACIÓN, SOCIOECONOMÍA Y SERVICIOS MUNICIPALES 	Nº de participantes: 14
--	--------------------------------

<p style="color: blue; font-size: 1.2em;">MESA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE</p> <p style="color: red; font-weight: bold; font-size: 1.1em;">PROBLEMAS</p>	VALORACIÓN <i>(marcar con una X la puntuación elegida para cada problema)</i> 3 = muy importante 2 = importante 1 = poco importante		
	3	2	1
• El parque automovilístico de Coslada ha seguido una tendencia creciente, superando en la actualidad las 45.000 unidades. El 81% son coches.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• No hay carril bus.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Existe poco tramo de carril bici.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• En las entradas y salidas de Coslada por carretera se producen diariamente colapsos y retenciones.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• No hay buenas conexiones por carretera entre los municipios de la comarca.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Existen serias dificultades de aparcamiento en el núcleo urbano de Coslada.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• El servicio de autobuses es escaso, con pocas frecuencias de paso y con algunas rutas extensas y poco prácticas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Tanto en transporte público (autobuses, Renfe) como en transporte privado se produce congestión en horas punta.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Algunos aspectos de la red viaria interna (sentido de la circulación por las calles, glorietas, accesos, etc) necesitan ser replanteados para favorecer la fluidez del tráfico.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<p style="text-align: center;">MESA DE POBLACIÓN, SOCIOECONOMÍA Y SERVICIOS MUNICIPALES</p> <p style="text-align: center;">PROBLEMAS</p>	VALORACIÓN <i>(marcar con una X la puntuación elegida para cada problema)</i> 3 = muy importante 2 = importante 1 = poco importante		
	3	2	1
<ul style="list-style-type: none"> • Coslada presenta la densidad de población más elevada de todos los municipios de la Comunidad de Madrid, con más de 6.500 habitantes por km². 			
<ul style="list-style-type: none"> • En 2003, siguiendo la tendencia ascendente de los últimos años, alrededor de un 11% de los habitantes de Coslada eran de procedencia extranjera. Respecto a los municipios de la zona Este, Coslada ocupa en este aspecto la tercera posición tras Alcalá y Torrejón. 			
<ul style="list-style-type: none"> • La especialización productiva de Coslada en almacenamiento, logística y transporte exige suelo para sus actividades pero en comparación con otros sectores genera poco empleo, y algunos de esos puestos de trabajo son eventuales y poco cualificados. 			
<ul style="list-style-type: none"> • Limitadas oportunidades laborales para la juventud dentro de Coslada. 			
<ul style="list-style-type: none"> • Competencia y amenazas a las que tiene que hacer frente el pequeño comercio local. 			
<ul style="list-style-type: none"> • Las formas de ocio juvenil del fin de semana provocan en ocasiones conflictos en la convivencia y daños medioambientales. 			
<ul style="list-style-type: none"> • Escasez de plazas en escuelas infantiles públicas. Alto porcentaje de demanda no atendida (65% para el tramo de 0 a 3 años) 			
<ul style="list-style-type: none"> • Los hospitales de referencia están situados en Madrid. 			
<ul style="list-style-type: none"> • El número de personas mayores necesitadas de cuidados va a ir aumentando y actualmente hay escasez de centros de atención para ellos. 			
<ul style="list-style-type: none"> • Aumento de la inseguridad ciudadana. Escasez de dotaciones policiales. 			

PROBLEMAS ELEGIDOS:

- En las entradas y salidas de Coslada por carretera se producen diariamente colapsos y retenciones.
- Existen serias dificultades de aparcamiento en el núcleo urbano de Coslada.

Los dos anteriores con la misma puntuación (40 puntos)

- Hubo un empate para elegir la siguiente opción, entre:
 - Los hospitales de referencia están situados en Madrid.
 - El servicio de autobuses es escaso, con pocas frecuencias de paso y con algunas rutas extensas y poco prácticas.
 - El número de personas mayores necesitadas de cuidados va a ir aumentando y actualmente hay escasez de centros de atención para ellos.

Se volvió a realizar votación y salió mayoritario el de hospitales.

Finalmente se hizo también el problema de personas mayores, ya que se disponía de tiempo.

1. Dificultades de aparcamiento en el núcleo urbano

Causas:

- Número excesivo de coches privados:
 - Hay un hábito y cultura consolidada de coger el coche para todo.
 - Existe poco transporte público, y es de mala calidad.
 - Se prima la rentabilidad económica sobre la rentabilidad social en temas de transporte público.
 - Mala gestión y monopolio en transporte urbano (especialmente en línea 287).
 - La conexión por transporte público es especialmente difícil entre pueblos y a los polígonos industriales.
- Pocas previsiones para las necesidades de aparcamiento en los primeros planes de urbanismo.

Efectos:

- Ruido cotidiano.
- Contaminación atmosférica.
- El desdoblamiento en La Cañada, pasando de ser vía doble a vía única, provoca algunos atascos y problemas de movilidad.

2. Dificiles entradas y salidas a Coslada.

Causas:

- Hay obras pendientes de finalizar.
- Número excesivo de coches privados. (La M-45 se acaba de inaugurar y ya está colapsada).
- El lugar de residencia y de trabajo no es el mismo: hay mucha gente que sale de Coslada y mucha gente que llega.
- [El carril bus sería una buena medida, pero también hay que incrementar el número de autobuses, porque si no incluso ETASA podría justificar que con carril bus, al ir más rápido, el número de autobuses podría ser menor.] *Esto no es estrictamente una causa.*

Efectos:

- Pérdida de tiempo cada día.
- Retrasos en las gestiones, en llegar al trabajo, etc.

3. Los hospitales de referencia están situados en Madrid.

Causas:

- Mala planificación sanitaria.

Efectos:

- Desde los centros de Coslada se derivan demasiados casos a los hospitales, aumentando el colapso.
- El desplazamiento a Madrid genera problemas de aparcamiento, las necesidades de transporte, que tengan que ir varias personas acompañando al enfermo.
- Faltan medios y ampliación de funciones en los centros de atención primaria y de especialidades.

Se hizo la observación de que dentro de Madrid capital los ciudadanos tienen también que desplazarse bastante para ir a su hospital de referencia.

4. Aumento del número de personas mayores, necesidad de provisiones para ellos.

Causas:

- El modo de vida en las ciudades genera poco tejido social, disminuyen las relaciones de ayuda mutua, propias de las sociedades menos urbanizadas.
- La esperanza de vida ha aumentado, y se incrementan las demandas de autonomía.

Efectos:

- Necesidad de buscar fuentes de financiación para estos servicios (a través de alguno de los impuestos existentes).
- Atender a nuevas fórmulas, no todo es “residencia”, sino teleasistencia, servicios intermedios como los comedores, centros de día, etc.
- Los servicios actuales (especialmente residencias) son poco asequibles.

RÁNKING RESULTANTE EN LA PRIORIZACIÓN

LEYENDA:

- Medio ambiente.
- Población, socioeconomía y servicios municipales.
- Urbanismo y vivienda.
- Movilidad y transporte.

PROBLEMA	MEDIA
1.- El 21% de los edificios de Coslada tiene cinco o más alturas. La ausencia de ascensor en los edificios más antiguos supone una dificultad para la movilidad de los vecinos, sobre todo en edades avanzadas.	2,92
2.- En las entradas y salidas de Coslada por carretera se producen diariamente colapsos y retenciones.	2,86
3.- Existen serias dificultades de aparcamiento en el núcleo urbano de Coslada.	2,86
4.- Bajada del nivel del río en verano, incrementándose la contaminación del agua	2,83
5.- Frecuentes superaciones de los niveles permitidos de concentración de ozono.	2,83
6.- Falta de respeto al patrimonio medioambiental por parte de un creciente desarrollo urbanístico	2,83
7.- Los hospitales de referencia están situados en Madrid.	2,79
8.- Las riberas del río están mal gestionadas, no aprovechándose como espacios de ocio. También se ha producido una ocupación de esta zona por empresas contaminantes.	2,75
9.- Algunas formas de urbanismo actual son agresivas con el medio ambiente.	2,75
10.- Dificultades de acceso a la compra o alquiler de una vivienda en Coslada.	2,75
11.- La oferta de vivienda social o protegida es insuficiente, mientras que parte de la oferta de nueva vivienda es de lujo o semi-lujo.	2,75
12.- El servicio de autobuses es escaso, con pocas frecuencias de paso y con algunas rutas extensas y poco prácticas.	2,71
13.- Los problemas derivados del ruido originado por el tráfico aéreo, ferroviario y la actividad de bares y discotecas, afecta a un 46,6% de los hogares.	2,67
14.- Se desconocen las ventajas de contar con el Parque Regional del Jarama y Manzanares.	2,67
15.- Coslada está al límite de sus posibilidades de crecimiento urbanístico y de creación de nueva vivienda.	2,67
16.- Coslada ha experimentado un crecimiento urbanístico descontrolado, ligado a intereses económicos.	2,67
17.- Limitadas oportunidades laborales para la juventud dentro de Coslada.	2,64
18.- El número de personas mayores necesitadas de cuidados va a ir aumentando y actualmente hay escasez de centros de atención para ellos.	2,64
19.- Algunos parques y jardines presentan falta de mantenimiento y de riego.	2,58
20.- Existencia de malos olores en algunas zonas del casco urbano.	2,50
21.- El parque automovilístico de Coslada ha seguido una tendencia creciente, superando en la actualidad las 45.000 unidades. El 81% son coches.	2,50
22.- Tanto en transporte público (autobuses, RENFE) como en transporte privado se produce congestión en horas punta.	2,50
23.- La especialización productiva de Coslada en almacenamiento, logística y transporte exige suelo para sus actividades pero en comparación con otros sectores genera poco empleo, y algunos de esos puestos de trabajo son eventuales y poco cualificados.	2,43

RÁNKING RESULTANTE EN LA PRIORIZACIÓN

LEYENDA:

- Medio ambiente.
- Población, socioeconomía y servicios municipales.
- Urbanismo y vivienda.
- Movilidad y transporte.

PROBLEMA	MEDIA
24.- Las formas de ocio juvenil del fin de semana provocan en ocasiones conflictos en la convivencia y daños medioambientales.	2,43
25.- Escasez de plazas en escuelas infantiles públicas. Alto porcentaje de demanda no atendida (65% para el tramo de 0 a 3 años)	2,43
26.- Bajas tasas de recuperación de papel, vidrio y envases. Irregularidades en la recogida de los contenedores.	2,42
27.- Un 9% de las viviendas de Coslada están vacías, y esto recorta la oferta de vivienda disponible.	2,33
28.- En algunos barrios no hay sentido de ciudad, los nuevos vecinos no se integran en la vida de Coslada	2,33
29 Coslada presenta la densidad de población más elevada de todos los municipios de la Comunidad de Madrid, con más de 6.500 habitantes por km2	2,29
30.- Algunos aspectos de la red viaria interna (sentido de la circulación por las calles, glorietas, accesos, etc.) necesitan ser replanteados para favorecer la fluidez del tráfico.	2,29
31.- Un total del 44,8% de las viviendas están afectadas por una falta de limpieza de los espacios públicos, calles y aceras.	2,25
32.- Mal estado de La Rambla y retraso en su construcción,	2,25
33.- Competencia y amenazas a las que tiene que hacer frente el pequeño comercio local.	2,14
34.- No hay carril bus.	2,07
35.- No hay buenas conexiones por carretera entre los municipios de la comarca.	2,07
36.- En 2003 siguiendo la tendencia ascendente de los últimos años, alrededor de un 11% de los habitantes de coslada eran de procedencia extranjera. Respecto a los municipios de la zona Este, Coslada ocupa la tercera posición tras Alcalá y Torrejón.	1,86
37.- Existe poco tramo de carril bici.	1,50