

TABULACIÓN Y CATEGORIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN EXTRAÍDA EN ENTREVISTAS

APARTADO 1. MEDIO AMBIENTE

1. AGUAS

EL RÍO Y LA RIBERA

<i>Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • El río y la gestión del agua • Escasez de estudios ambientales • Deterioro y Contaminación • Potencialidades como recurso • Necesidad de rehabilitación • Soluciones comarcales
-----------------	--

La gestión del agua, que se lleva por parte del Canal de Isabel II influye mucho en la calidad de este río, tiene mucho que ver con el cierre de compuertas de algunos pantanos que se practica desde el año 92, que impide por ejemplo en el verano que se diluyan los contaminantes que vierten los colectores o las depuradoras y que baja el caudal de una manera significativa afectando por ejemplo al propio nivel de las lagunas. →El río y la gestión del agua.

Es una pena, que los ayuntamientos, que tienen gabinetes, o técnicos, o pueden contratarlo, no, no elaboren ellos los estudios, es decir, no hay ningún ayuntamiento por ejemplo que haya encargado un estudio del río, de su grado de contaminación, su evolución a lo largo de los últimos años, eh, el régimen de caudales, eh...yo que sé. →Escasez de estudios ambientales sobre el río.

es un error por parte de los Ayuntamientos, que no aprovechen el valor añadido que significa el tener el río ahí al lado. →potencialidades del río como recurso.

no es que nos vayamos a bañar mañana en el río, pero el río no tiene por qué estar así tampoco, ¿no?. Es un lugar agradable para darte un paseo por la ribera, para pescar y tal, en fin.. → **potencialidades del río como recurso.**

hay gente que ha descubierto que al lado de su casa, y a lo mejor llevaba viviendo aquí cinco años, pues hay unas lagunas, hay un sitio con sombra, y baja gente. → **potencialidades del río como recurso.**

se concentraban, sin tener un control, demasiadas explotaciones, unas junto a la otra, a lo largo de la ribera, y eso ha deteriorado de manera muy preocupante todo el ecosistema fluvial, y abusiva también porque se les ha permitido explotar los áridos de la manera que han querido, es decir, buscando la máxima rentabilidad y teniendo el menor número de escrúpulos, eh... en cuanto a problemas ambientales. → **deterioro y contaminación.**

el río es una cadena de montaje donde van bajando materiales → **deterioro y contaminación.**

Implicación con la calidad y la conservación del Jarama en los municipios ribereños. → **necesidad de rehabilitación.**

parte de Coslada y si no mancomunadamente con otros municipios, hay que recuperar ese río. → **rehabilitación, soluciones comarcales.**

el río Jarama al parecer hay un proyecto que dicen que es inminente, que está muy cercano pero nunca le vemos el inicio, al parecer la Confederación Hidrográfica del Tajo va a rehabilitar toda esta zona del río, va a limpiar las aguas, pero es que nunca lo vemos. → **necesidad de rehabilitación.**

tenemos un río que también es de Coslada, que no hay que dejarlo ahí olvidado, sino que puede disfrutarlo todo el municipio también, si este río se limpiara se puede

dedicar a disfrute de todo el municipio, se puede hacer un parque muy bonito. → potencialidades del río como recurso.

Abogar por la recuperación del río Jarama, no digo yo que nos podamos bañar ya, pero... Hay que limpiar seriamente el parque. Es decir, hay toda una serie de intervenciones de importancia comarcal, más que local. → soluciones comarcales.

CONSUMO EFICIENTE DEL AGUA

<i>Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Consumo eficiente a través de plantas xerófilas
-----------------	---

El consumo del agua. [...] se aboga por plantas xerófilas. Se buscan las plantas más autóctonas para que no, ese agua que se suele soltar en la zona de césped excesivo, pues que no lo haya. Incluso bueno, si quieren poner césped, pues que no sea el estadounidense, el canadiense o el escocés que se suele poner ¿no? Intentar poner un césped que sea un poco más de aquí que no... → consumo eficiente a través de plantas xerófilas.

2. ATMÓSFERA, CALIDAD DEL AIRE

<i>Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Malos olores • Contaminación en general • Superación de los niveles de ozono establecidos
-----------------	---

Tenemos problemas de malos olores, en toda la zona, si viene el aire de Valdemingómez esto no hay quien lo aguante aquí algunos días. → malos olores.

una de las tres grandes plantas de lodos de depuradora nos la van a poner en Loeches, o sea, en el otro extremo, o sea, que tanto da que venga el aire de un lado o de otro que nos llegará otro olor, distinto, pero igual de desagradable. → malos olores.

un olor que era inaguantable, y viene todo de Valdemingómez. [...] es una zona muy contaminada en la que estamos viviendo. → malos olores.

Coslada es uno de los municipios que da más nivel de contaminación en general. Luego el tema del ozono. → contaminación en general.

todos los veranos aquí siempre se da la alarma. Pero luego resulta que teniendo un medidor ahí, el municipio no da la alarma como la tenían que dar; cuando se pasa de pasa de 180 gramos... [...] han publicitado, han avisado a la población de las medidas que deben tomar, pero no han avisado cuando se han sobrepasado esos límites [...] Sí, informan qué hay que hacer y luego recomiendan que no se salga a la calle de tal a tal hora y que no se haga ejercicio físico. Pero me parece un poco...quédate en casa y no te muevas. En vez de intentar solucionar el tema de alguna forma. → superación de los niveles de ozono establecidos.

3. ENERGÍA

<i>Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Ahorro y eficiencia energética • Energías alternativas renovables (sobre todo solar) • Contaminación lumínica
-----------------	---

Hemos insistido mucho en el tema de la energía, por ejemplo, un decálogo que teníamos, de ahorro y eficiencia, en el que se valoran diez puntos y el Ayuntamiento luego acordaba ese protocolo [...] instalación de placas fotovoltaicas en centros educativos → ahorro y eficiencia energética.

Había una parte del decálogo que era la de instalación de solar térmica; la térmica está para calefacción o agua sanitaria [] en los edificios de nueva planta, sean públicos o privados → energías alternativas renovables.

El tema de la luz, por ejemplo, que se cambien las antiguas bombillas incandescentes por unas que tengan mayor ahorro. Por ejemplo, la luz, la contaminación lumínica, que las farolas tengan una altura determinada. → contaminación lumínica.

4. LIMPIEZA URBANA Y RESIDUOS

<i>Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Es una ciudad sucia • Poca concienciación • Actuaciones municipales • Residuos de empresas • Impacto del sistema de recogidas en el entorno urbano • Efectos de la densidad demográfica
-----------------	--

Tienes la parte de Coslada centro, la zona de Dr. Fleming, esa zona está sucísima, sin embargo tienes la parte de arriba, la del Ayuntamiento, y se nota, hay diferencia. → es una ciudad sucia. Diferencia entre barrios.

La limpieza que está bastante sucia en ciudad 70. → es una ciudad sucia.

el mismo problema que el resto de Coslada, que está sucia. (referido a Barrio del Cerro). → es una ciudad sucia.

Ese es el tema principal de Valleaguado, calidad del medio ambiente. Los problemas que suele haber de limpieza, y demás. → es una ciudad sucia.

El tema de basuras lo vemos bastante mal. No vemos que haya una limpieza correcta. → es una ciudad sucia.

yo creo que tenemos todavía reminiscencias del pasado, donde la calle es el sitio donde hay que tirarlo todo. → es una ciudad sucia.

La primera seña de identidad cuando un ciudadano llega a una ciudad nueva es que se la encuentra limpia, que diga, hombre, esta ciudad está cuidada. Bueno, pues esta ciudad no es así. → es una ciudad sucia.

a mí me trae, me preocupa mucho el sistema de limpieza, las calles no están nada de limpias, han puesto mucho para reciclar, para echar cartoncito, vidrio y tal, pero resulta que luego vas a echarlo y todo está lleno, la gente lo deposita en el suelo, nadie recoge esas cosas, o muy pocos... O sea, es que se está viendo en muchas calles, ahora lo están haciendo, sabes que lo están haciendo soterradamente, y vamos, parece que se ve menos. → es una ciudad sucia.

lo que hay que habilitar son los medios suficientes para que ese medio ambiente sea real [...] tendremos que buscar los medios suficientes para que las calles estén limpias, ordenadas, que a su vez el comercio va a recibir una plusvalía; una calle adecuada. → es una ciudad sucia. Hay necesidad de limpieza urbana.

No estamos concienciados en separar, yo misma, no es nada agradable separar, y además tienes que tener mucho espacio → poca concienciación.

una campaña grande sobre las cacas de los perros [...] aunque han hecho los cacharros para coger las bolsas e ir para cuando las vayan recogiendo, eso no, eso no es efectivo, la gente pasa. → poca concienciación.

el que no tiene conciencia lo mismo le da que le pongan un paquetón así de bolsas en medio del parque porque... Otra cosa, los corralitos que han puesto para llevar a los perros, que también hay, es la guarrería mayor del reino. → poca concienciación.

la única solución es que poquito a poco, y como una gotita de agua, es la única solución, concienciación, porque evidentemente, la policía no puede estar detrás de cada señora o cada señor con perro. → poca concienciación.

ese material reciclable se le puede sacar muy poco partido porque está muy contaminado. → consecuencias de la poca concienciación.

Medios se han puesto. Es incivilización, y es mala educación. → poca concienciación.

especial campaña, especial de la policía municipal con fuertes multas para los dueños que permiten semejante... (E 3) → soluciones para la poca concienciación; sanciones.

posiblemente no haya muchos trabajadores y que sobre todo estén concentrados en alguna zona que conlleve una mayor vista por parte del ciudadano, y a lo mejor estén dejadas otras zonas. → actuaciones municipales en materia de limpieza viaria.

El tema de residuos, Coslada ha aplicado una campaña muy fuerte. Han hecho grandes inversiones en el tema de las islas ecológicas, campañas de concienciación dentro de la población. Yo creo que ha tenido su repercusión. En el fondo también está el hecho de que la gente, a mi juicio, y desde Ecologistas creemos que es el consumo desmedido ese que hay ¿no? Es decir que, el tema de residuos hay que afrontarlo también desde un punto de vista responsable. → actuaciones municipales en materia de limpieza viaria.

Este Ayuntamiento el servicio de limpieza lo subcontrata [...] Hay Ayuntamientos donde el propio servicio de limpieza es municipal, y se preocupa de limpiar. Habría que ver cuál es el mejor sistema. → actuaciones municipales en materia de limpieza viaria.

En todos los municipios siempre pasa que te están machacando con el tema de reutilizar, reciclas, reciclas y todavía intentan ver el desecho de residuos como un desecho, no como una fuente energética que se puede utilizar para otras cosas. [] Están intentando poner islas ecológicas o con el subterráneo, que está bien para que no huelan las basuras, pero que siempre se ve como un elemento que en cuanto pueden eliminarlo y que no lo vea la gente y se queda en ese aspecto. → actuaciones municipales en materia de limpieza viaria.

es un asunto un poco, llamamos peliagudo en cuanto a gestión interna en la Comunidad de Madrid y supongo que en el resto de las comunidades. [...] siempre que se ha hablado de reducción, luego reutilización y reciclaje por último. Entonces nos quedamos siempre en la tercera fase que es la que más sencilla les resulta y después... En general todo el aspecto de la basura está muy pobre de contenido. → actuaciones municipales y autonómicas en materia de limpieza viaria.

Alguien debería controlar eso, el Ayuntamiento tiene 700 funcionarios, pues que ponga a alguna persona a controlar que los trabajos se hagan. Porque seguramente se hacen poco o se hacen mal. → actuaciones municipales y autonómicas en materia de limpieza viaria.

cada empresa tiene su problema de residuos [...] Aquí tenemos una farmacéutica → residuos de empresas.

las graveras → residuos de empresas.

en el comercio no hay espacio para guardar el cartón hasta que la concejala diga que pasa el camión. Habría que buscar otra solución → residuos de empresas.

Otra cosa que hay que quitar de Coslada es una cosa que el comercio está cansado de estudiar en la zona, los cubos de basura ahí al aire libre [...] podía haberse hecho prácticamente una red de recogida de basura internadora, que se puede hacer; un polígono diseñado en condiciones ya las basuras se puede repartir, centralizar, pero todo ese tema, pero todo eso no se ha hecho. Entonces yo no digo que eso se pueda hacer, porque vale mucho dinero, pero si se va haciendo poco a poco → impacto del sistema de recogida en el entorno urbano]

Un efecto es lo de la densidad demográfica, son 80.000 personas que generan residuos en 12 km². → efectos de la densidad demográfica.

5. RUIDOS.

<i>Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Por tráfico de carretera. • Por actividad industrial. • Por tráfico aéreo (y limitaciones del aislamiento de viviendas). • Ruidos de la vida cotidiana (y poca concienciación). • Prácticas de ocio nocturno. • Ruido percibido-ruido medido.
-----------------	--

Nosotros tenemos bastantes problemas medioambientales, no sólo el del aeropuerto. Tenemos el problema del ruido de la carretera, esta carretera que normalmente pasan todos los camiones que van a San Fernando o a Velilla → ruido por tráfico de carretera.

Las graveras están enfrente, claro, pertenecen al municipio de San Fernando, es otro ruido, o sea, que estamos afectados por todos los lados. → ruido por actividad industrial.

la industria que tenemos es distribución, lo que significa también más ruido, más contaminación [...] puntos que de alguna forma son importantes: el acústico por el tipo de industria, por la gran utilización del automóvil y por los aviones. (...) En un momento determinado se valoraba mucho venir a Coslada o San Fernando por los aviones, hoy en día la situación es que te quieres quedar en Coslada a pesar de los aviones y no puedes. → ruido por actividad industrial.

Pero este aeropuerto se está convirtiendo en uno de los más grandes de Europa. Ellos la solución que están dando, al no querer trasladarlo, es aislar las viviendas, pero claro, están aisladas las viviendas cuando estás encerrado dentro. → ruido por tráfico aéreo. limitaciones del aislamiento de viviendas.

el aeropuerto también es importante → ruido por tráfico aéreo.

no queremos parques temáticos, eso para otros sitios, pero hombre, que por lo menos los aviones no nos lo metan todos → ruido por tráfico aéreo.

se incidió más en el ruido del aeropuerto y por parte de los ciudadanos no se incidió tanto en la vida cotidiana. Estamos hablando de ruidos nocturnos, motos, coches, maquinarias de obra. Sería importante analizarlo, hacer un estudio del ruido en la vida cotidiana. [...] hasta cómo el ciudadano corriente ha modificado su forma de actuar ante la noche. [...] Hay que mentalizar al ciudadano de a pie en que las normas son para todos. → ruidos por la vida cotidiana.

[...] abordando el tema de la educación, yo no lo veo por otro lado, que la gente se vaya educando de otra manera. → ruidos por la vida cotidiana, necesidad de concienciación.

Coslada tiene un problema ahora. La recogida de toda la movida termina aquí. Los fines de semana se desplaza cantidad de gente que viene de Madrid, porque seguramente aquí será donde hay bares que cierran más tarde, esto provoca que haya zonas donde es imposible estar. Y en verano mucho menos → prácticas de ocio nocturno.

Ellos hacen unas mediciones, que yo no sé dónde las harán que dicen que no están afectados por los ruidos, y hay viviendas que están a 6 metros de la línea de tren. → ruido percibido-ruido medido.

6. USOS DEL SUELO. (Y RELACIÓN URBANISMO – MEDIO AMBIENTE)

<i>Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Interacciones medio ambiente-urbanismo. • Conciliación entre medio ambiente y grandes infraestructuras en suelo industrial.
-----------------	--

Intentas hacer las dos cosas, hacer algo en medio ambiente pero no paro de construir. → interacciones medio ambiente-urbanismo.

El Urbanismo ligado al medioambiente. El urbanismo no es inocente en este tipo de sitios → **interacciones medio ambiente-urbanismo.**

aquí el crecimiento urbanístico es, en muchos casos, o un palo directo a algo del patrimonio natural, directamente, o una amenaza → **interacciones medio ambiente-urbanismo.**

va a haber edificios que vamos a venderlos, viviendas que vamos a vender y vamos a sacar una plusvalía de la hostia, pero en calidad de vida cero. → **interacciones medio ambiente-urbanismo.**

esto viene a ser una plataforma ferroviaria, y por tanto no es, la construcción más estética acorde. Pero, también hay que tener en cuenta, que este es un suelo reservado para desarrollo ferroviario y como está en el plan y eso [inaudible] Nuestra política medioambiental es básicamente una coordinación vía ayuntamiento, y sus exigencias, y sobre esa base nosotros adecuamos, y ya está. → **conciliación entre medio ambiente y grandes infraestructuras en suelo industrial.**

la situación de Puerto Seco históricamente se resume en, una construcción de infraestructura a la que se le aplica un contrato de adecuación medioambiental → **conciliación entre medio ambiente y grandes infraestructuras en suelo industrial.**

7. ZONAS VERDES

<i>Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Cuidado y mantenimiento. • Hay pocos espacios verdes para el ritmo de urbanización existente. • Necesidad de zonas verdes por la densidad demográfica
-----------------	---

Yo quiero reivindicar los parques y jardines, que no han salido. Que están un poco dejados, parques que a lo mejor estaban muy, muy bien, los parques que por ejemplo incluso plantan los árboles en un momento que no es adecuado, solamente porque se trae ahí el árbol, pues están secos, o a lo mejor lo ven y no lo riegan. →cuidado y mantenimiento de las zonas verdes.

en Coslada tenemos que decir que se ha hecho un esfuerzo en sus orígenes de tener parques; es una zona con muchos parques. Muchos metros cuadrados de verde. Entonces eso hay que conservarlo, es un pulmón para la ciudad y hay que adecentar ese tema. →cuidado y mantenimiento de las zonas verdes.

Los jardines, han puesto muchísimos jardines, están dos meses, tres meses preciosos y no los mantienen, tenemos unos jardines y siempre nos tenemos que encargar nosotros de que den el agua por el mes de mayo, porque no, no nos los atienden bien, y siempre tenemos que hacer las llamadas. →cuidado y mantenimiento de las zonas verdes.

alguien tiene que estar al frente de eso, entonces, no hace falta tampoco que los ciudadanos andemos llamando para decir, “oiga, que esto está mal “, ahí se llama para decir “oiga, mire, que la maleza baja hasta la acera. →cuidado y mantenimiento de las zonas verdes.

toda la hierba, que está superseca, que cualquier colilla, cualquier cerilla, cualquier cristal va a salir ardiendo, y los coches, esto va a haber aquí una desgracia enorme. Llegaron unos señores con la máquina esta que llevan, altita, ¿sabes?, que.. fiuuu (imitando el sonido), cortaron un poquito, lo que es lo de abajo, pero como un metro o así de los coches y se fueron, no han vuelto más [...] si eso hubiera estado el campo. →cuidado y mantenimiento de las zonas verdes.

si luego te ponen un montón de plantas, que de momento queda muy mono, ya no se riegan, yo no sé, tienen una especie de riego con una, así como si fuera de goteo, pero no debe servir de nada o está obstruido, o algo pasa porque se han secado todas las

plantas. Plantaron unas plantas preciosas, unas hortensias, pero preciosas, y ahí no queda nada, nada más que maleza → **cuidado y mantenimiento de las zonas verdes.**

la gente en Coslada lo que sí tienen son la falta de espacios verdes [...] Coslada tiende un poco a urbanizar más de la cuenta → **hay pocos espacios verdes para el ritmo de urbanización existente.**

En la actualidad, pues Coslada aunque siempre han hecho una apuesta por el espacio verde y tal, pero realmente uno que conozca Coslada, se ve agobiado por... → **hay pocos espacios verdes para el ritmo de urbanización existente.**

la situación es que Coslada se ha quedado herméticamente cerrada por todos lados, muchas infraestructuras, grandes viales y demás, y todo eso circula y hay contaminación, pero en Coslada antes había algo de lo que se presumía mucho, y es que a cada ciudadano nos correspondía un cachito de césped y no sé cuántos árboles, porque se estaba haciendo un equipamiento, no homogéneo en función del crecimiento de viviendas porque es casi imposible, pero sí se pensaba y se organizaba con parques, y más ciertas zonas verdes, unos años atrás, como la especulación es tan brutal, ya llega a un límite que el tema de la vivienda arrasa con todo, [...] Coslada, con los árboles que queda, ya no nos corresponde ni un cachito de corteza. Y o aparece un nuevo pulmón verde aquí en la zona, o esto va a ser Nueva York → **hay pocos espacios verdes para el ritmo de urbanización existente.**

ha hecho que se concentre mucha población y esa población requiera espacios verdes, o jardines o parques y se hayan colmatado. → **necesidad de zonas verdes por la densidad demográfica.**

8. PARQUE REGIONAL DEL SURESTE

<i>Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Desconocimiento del potencial del Parque. • El Parque debe ser promocionado y conocido.
-----------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> • El Parque frena los desarrollos urbanísticos descontrolados. • Posibilidades reales de recuperación.
--	---

la gente desconoce las ventajas de que esto sea un espacio protegido, las oportunidades que esto tiene... →desconocimiento del potencial del Parque.

El Parque, aunque no siempre se ha respetado eso, pero es un freno también para los desarrollos urbanísticos y hoy no hay un alcalde que no se esté rompiendo la cara por hacer crecer su pueblo, si puede, diez veces más de lo que es mientras dure su legislatura, y esto es un freno, es decir, aquí no se puede construir en cualquier sitio ni de cualquier manera. →el Parque frena los desarrollos urbanísticos descontrolados.

Campañas anuales de promoción del patrimonio natural de la comarca. Presupuestos anuales para educación ambiental relacionada con la divulgación del Parque. Colaboración con los 16 municipios en la Junta Rectora. →el Parque debe ser promocionado y conocido.

gracias a la legislación restrictiva que impone la Ley del Parque, pues bueno, es un sector de actividad que está en, en revisión en este momento. →el Parque frena los desarrollos urbanísticos descontrolados.

la posibilidad de recuperar esto el día de mañana con criterios más o menos de recuperar la naturalidad del valle, eh, y su tranquilidad, hoy está perdido. Hoy, en el mejor de los casos, si esto se recuperara, se recuperaría pequeños islotes de vida natural sin alteraciones, sería una especie de parque periurbano más o menos naturalizado. →posibilidades reales de recuperación.

9. OTROS

COMARCALES

<i>Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Explotación abusiva recursos naturales comarcales. • Caza descontrolada. • Perfil urbano de Coslada, pero potencialidades comarcales. • Implicación mancomunada de los municipios. • Discriminación de la comarca a nivel autonómico. • Necesidad de enfoque comarcal en medio ambiente.
-----------------	---

la situación se sigue definiendo por una explotación abusiva de los recursos naturales que tiene la zona. → **explotación abusiva de recursos naturales comarcales.**

Hay una tradición de furtivos aquí tremenda, se caza en cualquier sitio, en las orillas del río, etc, etc.. → **caza descontrolada.**

Coslada el problema es que no tiene, eh, nada que tenga un perfil silvestre y natural, es decir, lo que tiene Coslada pues es el parque y en este momento el destrozo de las obras del puente, es decir que, por sí mismo Coslada tendría poco que decir, bueno o malo, pero nosotros hace mucho tiempo que superamos esa limitación [...] esto tiene sentido sólo si se considera globalmente. → **perfil urbano de Coslada, pero potencialidades comarcales.**

Mira, Coslada tiene básicamente problemas medioambientales de corte urbano, eso es evidente para cualquiera, pero Coslada tiene el valor, si lo sabe aprovechar, de pertenecer a una comarca que sí tiene posibilidades. → **perfil urbano de Coslada, pero potencialidades comarcales.**

El problema es que pa' cuando se haya ganao esta batalla no sabremos si quedará algo que, que merezca la pena, es decir, que los temas de medio ambiente son batallas

ganadas de antemano [...] lo que aceleraría el cambio es **→implicación mancomunada de los municipios.**

el Sureste de Madrid, se ha especializado territorialmente en acoger las instalaciones de alto riesgo, por un lado, y en contaminantes, por otro. Y somos además el desagüe y la gravera [...] Pero siempre han considerado además esto como receptáculo de aquello que nunca debería ir al Norte **→discriminación de la comarca en el ámbito autonómico.**

en los temas de medio ambiente lo mejor que hay es que nos veamos todos. Todos me refiero el alcalde de abajo y el de arriba **→necesidad de enfoque comarcal en medio ambiente.**

hay cosas que son comunes, que nos importan a todos. No tienen esa visión, actúan a nivel local, está bien, yo lo entiendo, pero en el medio ambiente no se puede funcionar así. **→necesidad de enfoque comarcal en medio ambiente.**

De entrada, la experiencia que tengo con los municipios es que “mi pueblo no tiene eso”. Tú les dices, “tenemos un problema de graveras, y tal ...” Y ellos, “no, no, mi pueblo no tiene eso”. Pues bueno, sí vale, pero hay graveras al lado y el polvo te va a llegar a ti, y si huele mal el río es porque algo estarán echando ahí arriba. Es decir, hay que romper un poco esa lógica, que yo entiendo que básicamente hay que descifrar los problemas locales, pero tú vives en un entorno. **→necesidad de enfoque comarcal en medio ambiente.**

LOCALES

<i>Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Problemas específicos barrios. • Discriminación entre barrios. • Bajos presupuestos destinados a medio ambiente. • Poca sensibilidad empresas. • Concienciación y educación ambiental. • Protección animales.
-----------------	--

Si tú miras los presupuestos en general, prácticamente todos, miras los presupuestos municipales ligados a la famosa partida, aparentemente tan, tan gorda, de medio ambiente, el paquete ese de partidas y la suma, si tú le retiras lo que es mantenimiento y limpieza y riego de jardines, y quitas a los jardineros, pues ya te digo yo que, per cápita, eso, eso son céntimos → **presupuesto destinado a medio ambiente.**

la gravera de Coslada, que se le había abierto un expediente, el tema de las compuertas de los pantanos, que las abrían “casualmente” solo sábados o domingos. Que las pymes no hacen inversiones en tema medioambiental → **poca sensibilidad ambiental de las empresas.**

vecinos que tienen que ser trasladados a otro barrio porque están ahora mismo alojados en el albergue, tenemos problemas con la limpieza de las calles, con las obras que se han realizado, con el aislamiento que se está haciendo → **problemas específicos Barrio Estación.**

Hay malos olores por el río, que baja por aquí totalmente podrido, estamos aquí rodeados por un par de fábricas químicas, no sabemos en realidad qué es lo que hacen, ni qué planes tienen en caso de un accidente. En este barrio hay problemas medioambientales, y bastante serios. Estamos prácticamente rodeados de gasolineras → **problemas específicos Barrio Estación.**

Seguimos pecando de centralismo. Si tú vas al centro de Coslada verás: el césped recortado, las calles bien barridas, los contenedores de cartón y de tal de una manera y aquí de cualquier manera. → **diferencias entre barrios.**

el centro de protección animal aquí es patético, porque está ubicado ahora mismo justo debajo de la M-45. No hay una apuesta real por un centro de protección animal. → **protección de animales.**

La limpieza que está bastante sucia, ciudad 70, las aceras están también levantadas, los autobuses. → **problemas específicos Ciudad 70.**

yo entiendo que hay que concienciar también a la gente pues desde que eres así de canijo → **concienciación y educación ambiental en general.**

APARTADO 2. DESARROLLO ECONÓMICO Y TEJIDO PRODUCTIVO

1. TEJIDO PRODUCTIVO

<i>Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • La especialización productiva en almacenamiento, logística y transporte no genera suficiente empleo y exige mucho terreno. • Decadencia de las galerías de alimentación de los barrios. • Locales vacíos a los que no se está dando uso. Necesidad de recuperarlos. • Si no se apuesta por la industria local, ésta acabará instalándose en otras zonas. • El proyecto Puerto Seco sólo cumplirá las expectativas si aumentan los terrenos dedicados a él. • Impacto ambiental del sector productivo de transporte: incremento del tráfico rodado. • Peligro de desaparición o merma de los polígonos industriales por la presión urbanística. • Sin el pequeño comercio los barrios pierden vida.
-----------------	---

Aquí en Coslada hay poco trabajo, porque son industrias de almacenamiento, entonces no da trabajo, porque son cuatro carretilleros, cuatro empaquetadores, con esa industria, no puede dar más trabajo a Coslada. Se han dedicado a poner industrias pero de transportes, y el transporte no da trabajo, no es como una fábrica u otras cosas. →La especialización productiva en almacenamiento, logística y transporte no genera empleo.

Hay que recuperar, si se puede, las galerías [...]poco a poco pues la oferta que se ha estado dando con la mediana, pues entonces resulta que se ha ido dispersando y ese impacto lo han ido sufrido precisamente los mercados. Entonces algunas galerías están en seria dificultad y habrá que recomponerla. →Decadencia de las galerías de alimentación de los barrios.

hay otros problemas que son los locales vacíos en Coslada [...] pero habrá que recuperar eso, porque es una cantidad de metros ingentes metidos ahí con unas expectativas que nos se han cumplido. [...] Pero nadie compra una cosa para contemplarla ahí, pues no. Eso es un elemento de uso, entonces lo que hay que darle es

el aliciente suficiente para que ese cambio se produzca. → Locales vacíos a los que no se está dando uso. Necesidad de recuperarlos.

La industria, hay aquí una industria, entonces hay que preocuparse de la industria, hay que tenerla bien dotada de medios, cuidar un poco su entorno, para que esta industria no llegue a emigrar a otras zonas → Si no se apuesta por la industria local, ésta acabará instalándose en otras zonas.

lo mismo que en Cantoblanco venden el tema de las nuevas tecnologías, o en Alcobendas la farmacia y tal. Pues aquí se dedica sobre todo, de intercambiador de transporte, mercancías y han dado un..., almacenaje también ha habido; lo que pasa es que ahora ha habido un desplazamiento, me parece de ese tema hacia hangares de almacenaje, pues lo han llevado más hacia la zona de Guadalajara, a Azuqueca. Y ahora sobre todo es intercambio y eso pues tiene un..., es muy importante porque, o vienen muchos camiones, hay un tráfico rodado muy importante y eso, al municipio también le afecta mucho. → Impacto ambiental del sector productivo de transporte: incremento del tráfico rodado.

el municipio de Coslada tiene una situación estratégica que es importantísima, pero yo creo que, para los sindicatos, no estamos sacando la rentabilidad por la dirección que ha cogido la rentabilidad de creación de puestos de trabajo. La inversión está principalmente en el mundo del transporte. Aquí tienen muchos metros para su actividad pero sin embargo requiere muy poca mano de obra. → La especialización productiva en almacenamiento, logística y transporte no genera empleo, y sin embargo requiere mucho terreno.

lo que no puede ser es que con la especulación tan brutal de vivienda que hay, desaparezca el tejido industrial de aquí, porque la gente tiene que trabajar en algún lado. ¿O también, no sólo les vamos a echar por la vivienda sino también por el trabajo? → Peligro de desaparición o merma de los polígonos industriales por la presión urbanística.

No hay plan municipal que contemple, salvo algunas excepciones, suelo destinado para la industria. Van dura y puramente a recalificar suelo, incluso suelo de carácter agrícola. → **Peligro de desaparición o merma del suelo destinado a uso industrial.**

Si no se cree que, si no se crea un Puerto Seco de unas ciento y pico hectáreas, eh, lo que es en sí Puerto Seco, no se puede desarrollar este proyecto. Este proyecto es ahora mismo un bebé, va cumpliendo sus expectativas, pero, o crece, o tener catorce hectáreas de infraestructuras ferroviarias no es nada, es un grano de arena. → **El proyecto Puerto Seco sólo cumplirá las expectativas si aumentan los terrenos dedicados a él.**

no ser barrios más muertos todavía, darle vida a esos barrios donde la comunicación entre vecinos, sea y el comercio es una parte principalísima de contacto → **Sin el pequeño comercio los barrios pierden vida.**

2. DESARROLLO ECONÓMICO

<i>.Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Necesidades de modernización y liberalización del sector de transporte ferroviario para mejorar la competitividad. • Elementos diferenciales de Puerto Seco. • La evolución de funciones de almacenamiento a funciones de logística dota de valor añadido al suelo. • Necesidad de aprovechar la situación estratégica y las infraestructuras para tener rentabilidad. • Importancia del pequeño comercio. • Coslada está al límite en la implantación de industrias. Es necesario que el comercio esté distribuido equilibradamente por todo el territorio de Coslada. • Ya no hay que crecer más, sino reactivar y reinvertir en lo que hay. • Para sobrevivir, el pequeño comercio tiene que realizar adaptaciones. • La fórmula de centros comerciales abiertos puede contrarrestar la competencia de las grandes superficies. • Los comerciantes es un sector poco organizado y que muestra actitudes de recelo. • La realidad del pequeño comercio en Coslada no es homogénea.
------------------	--

tratar de desarrollar económicamente esta zona, en materia de transporte, Madrid goza de unas infraestructuras, en el conjunto no se ha vendido, y nosotros somos un poco la pata coja, porque el transporte ferroviario no está liberalizado, pero está en un proceso de liberalización → **Necesidad de liberalizar el sector de transporte ferroviario.**

Las dificultades propias de un sector que no está liberalizado, como es el sector de transporte ferroviario, básicamente. Esa es la única dificultad que hablaría como nota característica, en lo demás encontramos apoyos y trabajamos para conseguirlo → **Necesidad de liberalizar el sector de transporte ferroviario.**

hay que modernizar el ferrocarril, hay que hacerlo competitivo, y la situación de monopolio pues ha llevado a una situación de pérdida de cuota y a una no competitividad. Puerto Seco no es sino la punta de lanza, también con carácter institucional, de, entrada en competencia en este sector. → **Necesidad de modernización y liberalización del sector de transporte ferroviario para que sea competitivo.**

Puerto Seco solamente hay uno, y es en España y en Madrid, que es este, ¿por qué? Porque es el único que tiene aduana marítima, es la primera aduana marítima interior de la Unión Europea, es... una serie de cuestiones que lo hacen diferencial. → **Elementos diferenciales de Puerto Seco.**

el suelo del transporte tiene una evolución: pasa de ser mero almacén, al operador logístico puro y duro, y eso va creando un plusvalor. El mero almacenamiento son suelos que crean poco valor añadido, vamos a ser sinceros, el operador logístico genera muchísimo valor añadido, o sea, Coslada, o sea, Madrid Plataforma Logística, por hablar del Centro de Transportes de Coslada, CLASA, Puerto Seco, tiene que ser el sitio donde la mercancía llegue, se despache y salga. → **La evolución de funciones de almacenamiento a funciones de logística dota de valor añadido al suelo.**

no se busca aquí el almacenamiento... sino que se busca aquí el despacho, la logística pura, pura, lo que crea valor. ¿Por qué? Situación estratégica, infraestructuras privilegiadas, y o se aprovecha eso, o sería una pérdida de dinero y tiempo.
→ Necesidad de aprovechar la situación estratégica y las infraestructuras para tener rentabilidad.

todavía el pequeño comercio en Coslada sigue siendo importante. Sigue siendo a pesar de eso, porque no tiene ahí instalado, digamos nada más que medianas superficies.
→ Importancia del pequeño comercio.

Teniendo un comercio que no se bascule solamente para el centro tendremos una sociedad en Coslada equilibrada. [...] en cuanto a implantación de la industria yo creo que no se puede implantar ya aquí. **→ Coslada está al límite en la implantación de industrias. Es necesario que el comercio esté distribuido equilibradamente por todo el territorio de Coslada.**

Puesto que ya no tenemos que expandirnos tanto, pues sí sacar producto a lo que tenemos. Tenemos una industria aquí muy rica, nuestra industria fuerte es el transporte, entonces mantener eso y reactivar ese polígono industrial. ¿Eso cómo se consigue? Pues dotando indudablemente de medios, tanto al polígono industrial como al entorno social. Ahora nos debemos dedicar a que el habitante se encuentre aquí cómodo, dotarle de todo aquello que necesita [...] vamos a sacar la riqueza y vamos a reinvertirla dentro del municipio **→ Ya no hay que crecer más, sino reactivar y reinvertir en lo que hay.**

el pequeño comercio tenemos que ponernos al día con el fin de poder sobrevivir, y ponernos al día significa que los comercios tienen que ser un poquito más grandes del super pequeño comercio **→ Para sobrevivir, el pequeño comercio tiene que realizar adaptaciones.**

Centros comerciales abiertos bueno, pues es la nueva teoría, las nuevas políticas, digamos, para que el pequeño comercio se pueda defender de las vorágines de las

grandes superficies. **→La fórmula de centros comerciales abiertos puede contrarrestar la competencia de las grandes superficies.**

los centros comerciales abiertos no se hacen en, en un día, en un año tampoco, porque hay que convencer a los comerciantes de que son ellos los que tienen que participar. Y los comerciantes, pues bueno, es una, no sé cómo diría, un estrato social que se fían muy poco de nadie. **→Los comerciantes es un sector poco organizado y que muestra actitudes de recelo.**

está bastante dinámica. Salvo excepciones, porque claro, por muchas vueltas que queramos darle, el comercio de Coslada, somos unos 1.500 comerciantes, pues resulta que no es todo igual en muchos casos, ni mucho menos, eso incluso hay barrios **→La realidad del pequeño comercio en Coslada no es homogénea.**

3. EMPLEO

.Aspectos	<ul style="list-style-type: none"> • Paro y precariedad juvenil. • El empleo que hay en Coslada es de mala calidad o poco cualificado. • Difícil transición de trabajos temporales y precarios a un trabajo estable. • La especialización productiva de Coslada en transporte potencia la flexibilidad y precariedad en el empleo. • Prejubilaciones. • Puede que resultados positivos en economía no se traduzcan en mejora en el empleo.
-----------	--

No hay trabajo, y por mucho que mandes currículums y demás no acaban de encontrar trabajo los jóvenes. Incluso hay muchos que tienen que esperar y no hay suficiente trabajo. **→Paro y precariedad juvenil.**

yo no creo que sea así. Trabajo hay, de camarera, en el sector transporte, pero sin contrato, malos horarios, contrato de todo tipo... **→el empleo que hay en Coslada es de mala calidad o poco cualificado.**

una cosa es cuando tiene 18 y 19 años, que tú estás estudiando y para tus gastitos, vale. Pero cuando ya tiene veintitantos, y quiere hacer su vida, pues es imposible. →Difícil transición de trabajos temporales y precarios a un trabajo estable.

el empleo aquí está como el resto de los sitios. Para la gente joven el empleo precario a tope. O sea que, mogollón de empresas de trabajo temporal, y aquí es un paraíso para ellas, porque como hay un montón de almacenes de carga y descarga y tal, pues “oye, que te necesitamos por dos horas, oye que te vengas un día”, pero trabajo estable, duradero y tal... →La especialización productiva de Coslada en transporte potencia la flexibilidad y precariedad en el empleo.

hay un paro grande en Coslada. Lo digo porque yo muchísimas personas que antes sabía trabajando y las conocía pues casi todas con cincuenta, cincuenta y tantos años, prejubilación y sin trabajo, sí, eso es cierto →Prejubilaciones.

nos están vendiendo que se está creciendo industrialmente, en el tema de parados habrá que ver si efectivamente llegamos también al déficit cero →Puede que resultados positivos en economía no se traduzcan en mejora en el empleo.

APARTADO 3. TEMAS SOCIALES

1. PROBLEMAS SOCIALES

<i>.Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Las problemáticas femeninas son integrales. • Afluencia de jóvenes de fuera el fin de semana y actitudes vandálicas. • Incremento de actitudes xenófobas entre la población local. • Niveles de fracaso escolar. • Inseguridad ciudadana: problemáticas relacionadas con las formas de ocio juvenil de fin de semana. • Destrozos de mobiliario urbano. • Consecuencias de las formas de ocio juvenil de fin de semana. • La tendencia creciente de envejecimiento entre la población local hace necesario un geriátrico (de titularidad pública). • Los alumnos inmigrantes no están repartidos homogéneamente entre todos los centros educativos, y ello origina la creación de guetos. • Integración de las familias inmigrantes, a través del idioma. Poca concienciación de la población y del ayuntamiento. • Salud mental. • Atención a colectivos desfavorecidos. • Medidas ante la siniestralidad laboral.
------------------	---

Problemas de mujeres abarca todo, desde urbanismo, sanidad, problemas de mujeres, de barrio... → **Las problemáticas femeninas son integrales.**

Cada vez que viene gente de fuera hay problemas, o se pegan, o están borrachos... Cuando vienen aquí, en lugar de irse a Madrid... → **Afluencia de jóvenes de fuera el fin de semana y actitudes vandálicas.**

Yo discrepo. No es la gente de fuera, es la gente de aquí. [...] Yo creo que en Coslada hay un poquito, ha crecido el índice de racismo y de intolerancia. → **Incremento de actitudes xenófobas entre la población local.**

Existe fracaso escolar. → **Niveles de fracaso escolar.**

problema de seguridad ciudadana, que no es que sea el mayor problema que tenga la ciudad, pero es importante. Aquí se ha convertido la ciudad un poco en el punto de concentración de los jóvenes los fines de semana, [...] vienen cantidad de jóvenes a Coslada, de otros municipios, a correrse aquí la juerga. Se ha puesto muy de moda el tema del botellón en esta zona, [...] atentan mucho contra el mobiliario urbano.

→Inseguridad ciudadana: problemáticas relacionadas con las formas de ocio juvenil de fin de semana.

la seguridad ciudadana [referido a ciudad 70] (...), y destrozos de mobiliario

→Destrozos de mobiliario urbano.

El problema del botellón. **→Consecuencias de las formas de ocio juvenil de fin de semana.**

el problema que tiene es la zona de bares de copas (referido a Valleaguado).

→Consecuencias de las formas de ocio juvenil de fin de semana.

Debería haber un geriátrico, porque ya hay un componente de personas mayores importante, y consideramos que eso debería ser prioritario. **→La tendencia creciente de envejecimiento entre la población local hace necesario un geriátrico de titularidad pública.**

por ejemplo, las realidades que todos captamos un poco, ¿no?, por ejemplo, qué nivel hay de fracaso escolar... que eso bueno, es un tema bastante importante, y nosotros en Coslada concretamente pues de media tenemos unos planes de entrada que se han desarrollado en los dos últimos años, y en los dos centros pilotos en los que se ha hecho, pues ha sido con resultados muy beneficiosos, se ha notado a nivel escolar como a nivel de convivencia en el centro... **→Fracaso escolar.**

los padres tenemos nuestra parte de responsabilidad en el fracaso, que los profesores tienen la suya y hay alumnos, como todos sabemos, que no tienen condiciones... Y ahí,

es importante la unión entre profesores y padres porque tienes que coger el objetivo con ánimo. →Fracaso escolar.

si hablamos ya de integración a nivel de la gente que ha venido de fuera, pues lógicamente ahí sí que suele haber problemas, y me refiero problemas porque hay en algunos centros concretos que, por ejemplo, por el lugar en el que están educados, que la vivienda es a lo mejor más accesible... y se terminan haciendo guetos. ¿Y qué ocurre?, pues que al final a esos centros pues no quiere ir nadie y se les está aislando de alguna manera, y son centros que tienen recursos, centros que están muy bien dotados, pero que los padres tenemos un cierto rechazo todavía. →Los alumnos inmigrantes no están repartidos homogéneamente entre todos los centros educativos, y ello origina la creación de guetos.

desde la administración sí se debería trabajar el tema de la integración, porque al final hay muchos chavales que vienen de fuera y que vienen muy preparados y que el único problema es el del idioma. (...) De hecho, ya hay dos centros, uno en primaria que es el Torres Quevedo y otro en secundaria que es el María Moliner, que tienen un aula de enlace y ahí es donde se está ayudando a los chavales con el tema del idioma para que puedan ponerse a la altura de los demás compañeros. Pero ahí sí que se podría hacer un buen trabajo desde la administración. Lo que pasa que ahí los padres tampoco estamos muy concienciados. →Integración de las familias inmigrantes, a través del idioma. Poca concienciación de la población y del ayuntamiento.

Tampoco hay que olvidarse de atender los problemas de salud mental entre la población. →Salud mental.

Hay un porcentaje de fracaso escolar en Coslada muy importante, en un porcentaje muy grande de chicos y chicas, hay algunos que se adaptan, pero hay otros que son inadaptables ya, y eso también causa problemas a los que están alrededor. Esto no es característico de Coslada, me imagino que será normal en cualquier ciudad, pero que nosotros también lo tenemos. No sé exactamente cuantificar el número de

drogodependientes, tienen un programa aquí de atención, supongo que eso. → **Fracaso escolar y atención a colectivos desfavorecidos.**

el tema de los accidentes laborales. No sabemos en este municipio cuál es su número, y si es un municipio que exige que se tengan las medidas de seguridad adecuadas.
 → **Medidas ante la siniestralidad laboral.**

2. COLECTIVOS SOCIALES

<i>.Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Juventud y mayores. • Infancia. • Introducir medidas para facilitar la integración de los inmigrantes dentro del municipio. • Inmigrantes: sensación de invasión, competencia laboral, detraen recursos públicos. • Relación entre inmigración y delincuencia. • Pocas alternativas de ocio para el ama de casa; consecuencias en salud mental. • No hay diferencia en atención sanitaria entre inmigrantes y autóctonos. • Problemas de infraviviendas y falta de vivienda entre inmigrantes; duermen en la calle. • Los inmigrantes, especialmente los del Este, muestran su capacidad de adaptación y aprendizaje]. • Muchos inmigrantes se integran y no presentan problemas. • Hacinamiento e infravivienda a consecuencia de la inmigración. • La inmigración, si no se gestiona, puede derivar en una amenaza para el municipio. • Necesidad de realizar un plan integral municipal para la inmigración. • Consecuencias negativas de la endogamia de la comunidad rumana en Coslada. • La inmigración rumana está aglutinada en torno a las iglesias.
------------------	---

Que tengan un poco en cuenta a la juventud y a la gente de aquí de Coslada, y a los mayores. → **Juventud y mayores.**

Aquí la infancia es quizás de quienes hay que preocuparse un poco más. Hay que tener en cuenta que hay otro tipo de medios, no sólo los colegios, que se les puede dotar a los escolares → **Infancia.**

Una carencia que he vivido y que creo que se puede decir que existe, con el tema de los colectivos de inmigrantes que han venido a Coslada y San Fernando, gente de los países del este. Ahí yo creo que ha habido una falta de previsión, porque no sé si ha sido casualidad que, en cinco años se haya duplicado o triplicado incluso la cantidad de ese colectivo, pero a lo mejor habría hecho falta que una asociación o algún, que el Ayuntamiento hubiera estado más preparado para afrontar la llegada de gente nueva, de esta gente y que su integración en nuestro municipio fuese más llevadera, porque no lo ha sido, no lo está siendo, para nada. → **Introducir medidas para facilitar la integración de los inmigrantes dentro del municipio.**

la gente se ha quejado mucho y se siguen quejando mucho de la venida de extranjeros a Coslada. Unos pues porque piensan que les quitan el puesto de trabajo, que, bueno, no sé hasta qué punto es cierto o no, y otros se quejan pues de la problemática de que se les atienden a ellos mucho mejor → **Inmigrantes: sensación de invasión, competencia laboral, detraen recursos públicos.**

Somos una población que ha crecido bastante con la inmigración y lógicamente puede haber roces, está el pillaje, que bueno, que también le tenemos aquí. No se rompen las paradas de los autobuses ahora precisamente, o desde que está aquí la inmigración, o que hay tirones de bolso desde que está aquí la inmigración, pero, pero mucha gente sí que quiere rechazarlo. → **Relación entre inmigración y delincuencia.**

Un problema de la asociación nuestra es tratar de sacar a la gente de casa. Sobre todo para paliar un poco cierto problema que se está creando: que la gente, sobre todo la mujer, tiene problemas de depresiones y demás. → **Pocas alternativas de ocio para el ama de casa; consecuencias en salud mental.**

Nosotros no vemos una gran diferencia, aquí a los inmigrantes se les está atendiendo a nivel de salud. (...) En un principio no vemos una diferencia de tratamiento en la asistencia sanitaria. →No hay diferencia en atención sanitaria entre inmigrantes y autóctonos.

Hemos visto que hay algunos colectivos que duermen en el campo y por la noche bajan buscando los contenedores a ver qué es lo que pueden pillar. →Problemas de infraviviendas y falta de vivienda entre inmigrantes; duermen en la calle.

Ojalá los españoles hubiésemos tenido la misma capacidad de adaptación y de aprendizaje que han tenido ellos. →Los inmigrantes, especialmente los del Este, muestran su capacidad de adaptación y aprendizaje.

Se pueden decir muchas barbaridades pero la realidad te demuestra otra cosa contraria, son personas que se integran, trabajadores como somos nosotros, son personas que les gusta enterarse de la vida municipal en general, y procuran mantener una buena relación con los ciudadanos, tanto de su propio colectivo como con el resto. Es verdad que su capacidad adquisitiva es menor que la nuestra y en ese sentido a lo mejor tienden más a agruparse ellos. →Muchos inmigrantes se integran y no presentan problemas.

muchos de los que se pillan aquí robando son de ese colectivo, pero ni más ni menos de lo que ocurre en cualquier otro. Que son mucha gente, y dentro de ese grupo pues hay unos cuantos. →Relación inmigración-delinuencia.

hay que hacer algo para intentar sumar a esta gente que está llegando y, bueno, pues con las limitadas fuerzas del Ayuntamiento, pero intentar mitigar el hacinamiento que algunas veces se está produciendo. →Hacinamiento e infravivienda a consecuencia de la inmigración.

un tema que Coslada tiene que asumir, y.. amenazante más que nada porque si no se hace nada pueden llegar a pasar cosas muy desagradables, es con el tema de la

inmigración. → **La inmigración, si no se gestiona, puede derivar en una amenaza para el municipio.**

Coslada tiene que creerse lo que se dice a sí misma: Coslada es una ciudad abierta, para todos, y es lo que tiene que ser, y asumir que la inmigración es algo, es un hecho pues que... que no se puede parar, es inevitable [...] tiene que ser un plan integral

→ **Necesidad de realizar un plan integral municipal para la inmigración.**

Las asociaciones tienen que romper con la endogamia de la comunidad rumana en Coslada [...] desde el punto de vista municipal, yo creo que se ha sido torpe, cómo no se ha fomentado el asociacionismo entre los rumanos, más que nada para buscar un interlocutor con ese colectivo, que ahora mismo no tiene voz. → **Consecuencias negativas de la endogamia de la comunidad rumana en Coslada.**

con esa ausencia de interlocución lo que se está primando es que los colectivos más organizados, que son las iglesias, las iglesias rumanas en Coslada, pues tienen un protagonismo que no deberían tener. → **La inmigración rumana está aglutinada en torno a las iglesias.**

3. EQUIPAMIENTOS, OFERTA DE SERVICIOS

<i>.Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Necesidad de un hospital. • La oferta municipal a veces no es asequible para todos. • Las mujeres se sacrifican económicamente por el resto de la familia y no realizan actividades de ocio en las que hay que pagar. • No hay suficientes alternativas de ocio para los jóvenes. • Necesidad de una residencia de ancianos pública y asequible. • Buen funcionamiento de las bibliotecas. • Hay variedad en la oferta deportiva. • Escasez de zonas deportivas para niños de edad media. • Hacen falta más dotaciones policiales. • Introducir componentes lúdicos en las actividades extraescolares de los niños.
------------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Hay residentes en Coslada que no están empadronados porque los servicios en su lugar de origen son mejores. • Lo importante es conseguir el hospital comarcal, más que discutir sobre la localidad en la que se ubicará. • Hacen falta más centros de salud. • Problemas sanitarios: escasez de especialistas, deficiente funcionamiento del servicio de urgencias, tendencia al envejecimiento, falta de información epidemiológica. • Ausencia de un plan de emergencias municipal. • No sólo hacer inversiones iniciales, sino sacarlas rendimiento. • Habría que presentar la oferta cultural de un modo más atractivo. • Han desaparecido algunas bibliotecas de barrios.
--	---

como mujeres también nos marca el tener un hospital, porque las mujeres somos las que llevamos a toda la familia al médico, entonces el tener un hospital aquí, a las mujeres concretamente nos facilitaría mucho la vida, porque tenemos que encontrarnos bien primero personalmente, y luego todos los miembros de la familia. → Necesidad de un hospital.

Yo creo que el Ayuntamiento siempre ha ofrecido cosas interesantes y de todos los gustos. Tienes teatro, música, manualidades, deporte... Lo que yo veo es que es caro, a eso no puede optar cualquier ciudadano. → La oferta municipal a veces no es asequible para todos.

Por desgracia, en esto que estamos hablando, las perdedoras somos las mujeres. ¿Por qué? Porque si tengo x dinero, el niño va al judo y la niña a no sé qué, y la que se queda sin nada soy yo, que soy la última en todo. Entonces, en este caso seguramente hay muchas mujeres que les encantaría hacer cosas, pero no pueden económicamente. → Las mujeres se sacrifican económicamente por el resto de la familia y no realizan actividades de ocio en las que hay que pagar.

Que si pusieron arriba polideportivos, talarí, que si iba a ofrecer ocio alternativo, ¿qué ocio alternativo? Se lo han ofrecido a los niños menores de 16 años, pero yo que tengo

25, o me enchufo al garito o me enchufo a mi casa. → **No hay suficientes alternativas de ocio para los jóvenes.**

Seguimos reivindicando ocio sano para los jóvenes. → **No hay suficientes alternativas de ocio para los jóvenes.**

Hay una residencia en Coslada, pero es inaccesible. Doscientas y pico mil pesetas. ¿De qué nos sirve esa residencia en Coslada? → **Necesidad de una residencia de ancianos pública y asequible.**

La biblioteca sí que eso sí hay que darles un premio respecto al horario que tienen a la hora de estudiar. → **Buen funcionamiento de las bibliotecas.**

Es necesario contar con un hospital para la comarca. → **Necesidad de un hospital.**

Lo que más a lo mejor tira es el tema de los deportes; en Coslada siempre he visto mucha instalación deportiva, y aparte, bastante variada, patinaje y cosas de esas que no son deportes tan comunes, pues los hay. → **Hay variedad en la oferta deportiva.**

Faltan zonas deportivas para los chavales, no para los chavales mayores, sino para los de mediana edad. → **Escasez de zonas deportivas para niños de edad media.**

El ciudadano requiere tener una atención mejor. Se necesitan más policías. → **Hacen falta más dotaciones policiales.**

Debería haber un geriátrico, porque ya hay un componente de personas mayores importante, y consideramos que eso debería ser prioritario. → **Necesidad de residencia de ancianos.**

En equipamiento deportivo se invierte bastante. → **Buena situación en oferta deportiva.**

la verdad es que las actividades me gustaría que fuesen un poco más dirigidas, pues un poco más entretenidas para los chavales, porque yo creo que si ya pasan un gran número de horas en clase estudiando, pues luego meterles otra vez a dar inglés a...yo creo que es mejor divertirse un poquito, pero bueno, hay una oferta amplia.
→ Introducir componentes lúdicos en las actividades extraescolares de los niños.

La creación de guarderías infantiles, la creación de residencias para mayores, de tipo público, aunque sea competencia de la Comunidad de Madrid, de la Consejería, debería ser una reivindicación permanente y una demanda constante por parte de los mismos vecinos. **→ Necesidad de más guarderías y residencias para mayores.**

el que está en una vivienda nueva en Coslada a lo mejor no se empadrona aquí por conservar los servicios de donde vivía. **→ Hay residentes en Coslada que no están empadronados porque los servicios en su lugar de origen son mejores.**

Toda la comarca quiere el hospital comarcal, y todo el mundo quiere que el hospital comarcal se instale en su municipio. [...]si lo que nos importa es conseguir el hospital, luego ya veremos dónde. Es que era un circo encontrar el sitio. **→ Lo importante es conseguir el hospital comarcal, más que discutir sobre la localidad en la que se ubicará.**

somos una ciudad de más de 80.000 habitantes, los ciudadanos quieren una calidad de vida aceptable. En algunos aspectos lo hay y en otros es necesario mejorarla. ¿En cuál es necesario mejorarlo? Desde luego en el tema sanitario es primordial, nos faltan centros de salud. **→ Hacen falta más centros de salud.**

problema también de falta de especialistas, lo que hace que las listas de espera sean enormes, el tema de las urgencias tampoco funciona muy bien, tenemos una población mayores de 50 años que debe estar en torno al 25%, que va a ir envejeciendo.
→ Problemas sanitarios: escasez de especialistas, deficiente funcionamiento del servicio de urgencias, tendencia al envejecimiento.

no tenemos un plan de emergencias a nivel municipal → **Ausencia de un plan de emergencias municipal.**

las enfermedades como alzheimer, parkinson, cáncer, en el sentido de que sería necesario crear un registro y contabilizar para así poder prever qué servicios hay que dar. → **Falta de información epidemiológica.**

Debería comprobarse, con una estadística, si determinado número de enfermedades se dan más en un barrio que en otro, para poder investigar y saber por qué ocurre eso. → **Falta de información epidemiológica.**

*hay por ahí muchos centros culturales que los han tenido muy abandonados (E 7)
 Se ve que se han gastado un dineral en hacer cosas muy hermosas pero que luego no las han explotado.* → **No sólo hacer inversiones iniciales, sino sacarlas rendimiento.**

El tipo de actividades, que llame a todo el mundo, [...] sería muy bueno que hicieran algo, unas jornadas, unas iniciativas, algo que atrajeran a la gente, porque si no, ya te digo, igual que pasa con las asociaciones pues va pasando con todo, que va quedando ahí... → **Habría que presentar la oferta cultural de un modo más atractivo.**

Bibliotecas de los barrios, que había, también han quitado algunas. → **Han desaparecido algunas bibliotecas de barrios.**

4. OTROS ASPECTOS SOCIALES

<i>.Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Ha aumentado el nivel de vida de la población. • Sin embargo, todavía existen algunas situaciones carenciales.
------------------	---

parece ser que no viven mal, me explico, ves un nivel medio, medio-bajo, pero acomodada la gente, pero sí es verdad que luego el día que está Cáritas, que está aquí mismo, ves unas colas impresionantes, y la gente, y no sólo son extranjeros. → **Ha**

aumentado el nivel de vida adquisitivo y socioeconómico de la población, pero sigue habiendo gente con carencias en las necesidades básicas.

ha habido un cambio sociológico en Coslada tremendo: una clase media profesional...

→Ha aumentado el nivel de vida de la población.

APARTADO 4. ACCESIBILIDAD, MOVILIDAD Y TRANSPORTE.

1. ACCESIBILIDAD.

<i>.Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Dificultades en las entradas y salidas. • Se usa el vehículo privado para acceder a las terminales del transporte público (ej. Renfe).
------------------	---

para el transporte tenemos muy malas entradas y salidas, sobre todo por lo de Las Musas → dificultades en las entradas y salidas.

las salidas por la mañana para salir de Coslada, que están muy mal de tráfico, están fatal. → dificultades en las entradas y salidas.

la problemática que se tiene en el entorno de los municipios, no sólo en Coslada, es muy grave, es muy grave, desde Alcalá de Henares a Avenida de América tardas hora y media en horas punta, desde Coslada, sólo salir de Coslada y San Fernando, a lo mejor vas a hacer tres kilómetros y lo haces en cuarenta minutos → dificultades en las entradas y salidas.

2. COMUNICACIONES.

<i>.Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • La situación en Coslada es comparativamente mejor que en otras zonas. • No hay buenas conexiones comarcales. • Buenas conexiones barrio de la Estación. • Necesidad de mayores inversiones.
------------------	--

el nivel de carreteras de uniones, de lo que es el transporte, yo no puedo decir... al contrario, yo cuando hablo de Coslada, lo primero que digo es que desde luego es un sitio privilegiado para el transporte, y desde luego lo mantengo → La situación en Coslada es comparativamente mejor que en otras zonas.

Todo el Corredor de Henares tendría que tener conexión, porque muchísima gente va a trabajar a la industria de Torrejón, y entonces, es que está a un paso, y tarda muchísimo... →No hay buenas conexiones comarcales.

si tú lo miras es un barrio que tiene una mejor comunicación y posición, entre tren, autobuses y tal, problemas de comunicación aquí no tienes, eso es lo bueno →Buenas conexiones barrio de la Estación.

habría que hacer más actuaciones, claro, habría que buscar más salidas hacia la M-45, habría que montar las salidas mejor hacia lo que es la M-40, porque el acceso lo tenemos, si lo tenemos muy cerquita. ¿Sugerencias? Sí. Inversión, inversión. →Necesidad de mayores inversiones.

3. MOVILIDAD.

<i>.Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Hay que crear itinerarios peatonales seguros. • La excesiva presencia del coche provoca sensación de agobio entre los viandantes. • Problemas de movilidad por las características de las viviendas. • Sensación de inseguridad en algunas zonas poco transitadas. • Rebajes de las aceras: o no hay o son demasiado pronunciados. • Interacción entre prácticas de consumo y transporte.
------------------	--

Crear itinerarios peatonales seguros. [...] carril bici, Hay que ofrecerles unas vías seguras, unos lugares seguros donde poder dejar las bicis. →Hay que crear itinerarios peatonales seguros.

Que tú te encuentres que tienes necesidad de pasear y no puedes porque no te dejan espacio, eso te crea una sensación de ahogo. →La excesiva presencia del coche provoca sensación de agobio entre los viandantes.

hay una zona de Coslada que es bastante antigua, edificios con cuatro plantas sin ascensor, la gente de estas viviendas es muy mayor, la zona del casco y ciudad 70.

Muchos ni pueden salir de casa. → **problemas de movilidad por las características de las viviendas.**

Tenemos varias cosas en Coslada que especialmente son problemáticas para las mujeres: una de ellas es el paso desde la Estación hasta el Parque Blanco, de poca gente. → **Sensación de inseguridad en algunas zonas poco transitadas.**

lo que está mal es la acera que no tiene rebaje. [...] Y los rebajes que están haciendo, otra cosa también que es muy importante, que no les hagan con tanta pendiente, o sea, que los hagan más planos. → **Rebajes de las aceras: o no hay o son demasiado pronunciados.**

hay mucha gente que va a comprar en coche, sobre todo cuando son trayectos largos, por ejemplo a La Rambla, que es un centro de compra bastante importante, pues va mucha gente a comprar en coche. Sin embargo a mi tienda, por ejemplo, viene alguien a comprar en coche, pero hay mucha gente que no le coge entre otras cosas porque no hay aparcamiento, y entre otras cosas también porque son consumidores cercanos, del barrio. → **Interacción entre prácticas de consumo y transporte.**

4. TRANSPORTE PÚBLICO.

<i>.Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Necesidad de implantar el carril bus. • Potenciar instrumentos colectivos para presionar por su mejora. • Cuando los autobuses tienen mayor capacidad de viajeros, disminuye su frecuencia. • Hace falta más transporte público. • Hay que aumentar las frecuencias del transporte público. • Las zonas industriales tienen poca cobertura. • Deficiencias en el servicio. • Los usuarios se quejan pero no ponen reclamaciones. • La situación en Coslada es comparativamente mejor que en otras zonas. • Actualmente no es una prioridad gubernamental. • Hay pocos servicios nocturnos.
------------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> • El Metro solucionará en parte los problemas actuales. • Se da mayor cobertura a unas zonas que a otras. • Es prioritario para la demanda de los flujos laborales entre municipios. • Cada municipio lucha individualmente por el transporte, y eso resta eficacia a las reivindicaciones. • Se produce congestión en horas punta (pocas prestaciones). • El servicio es de poca calidad y poco eficiente. • El planteamiento de las rutas de autobuses es poco funcional. • Necesidad de mostrar el transporte público como algo que ofrece ventajas. • Accesos a las terminales de RENFE poco eficaces. • Propuestas de actuación.
--	--

En el tema de transporte estamos mal, mal. Los autobuses son de siempre, hacen lo que quieren, hay caravana todas las mañanas ahí, entonces el carril ese de la carretera que va a Las Musas, dijeron de hacerlo, iban a empezar, iban a empezar, y no se ponen...

→Deficiencias en el transporte público.

creo que tenemos un transporte privilegiado en Coslada, sí, en relación con otros pueblos, [...] yo muchas veces incluso me he cuestionado el metro, deseable, por supuesto, es decir, si lo pudiéramos tener, estupendo, pero... tenemos unas Cercanías que en dos tres minutos, que te deja ya conectado con toda la red de Metro, en Atocha y en las distintas estaciones por las que vas pasando, esto ya inmediatamente te lanza al resto de Madrid, y esto todos los que vivimos en este pueblo lo sabemos **→El transporte público en Coslada está comparativamente mejor que en otros municipios de la zona.**

deberían poner por la noche más búhos, porque, para ir a Mejorada, o de Mejorada venirte pa'acá **→Hay pocos servicios nocturnos.**

el núcleo de Coslada es privilegiado, porque es que todos los autobuses pasan por aquí, o sea que... sobre el núcleo, porque luego la ciudad 70 es diferente, la Estación es diferente... **→Se da mayor cobertura a unas zonas que a otras.**

En horas punta es cuando hay más demanda → **Se produce congestión en horas punta.**

no hay para refugiarse, los autobuses se quedan a medio metro, y cuando van a cargar, cuando la gente... es horrible la gente que hay → **Baja calidad del servicio.**

el transporte urbano, interurbano en estos dos municipios, nosotros vemos que está muy carente, la concesión la lleva una empresa privada, que aunque ha hecho inversiones, pero no lo suficiente como para agilizar → **Baja calidad del servicio.**

el recorrido de las línea de autobuses que hay, pues creemos que no es el más adecuado; se ha intentado presionar en que las empresas empiecen a abrir nuevas líneas que sean más directas. → **El planteamiento de las rutas de autobuses es poco funcional.**

carril bus para las avenidas; que hagan un carril bus en la N-II, sobre todo para mejorar la salida → **Necesidad de implantar el carril bus.**

se han hecho mejoras como el tema de los autobuses dobles, de los orugas les llaman, pero por ejemplo la empresa coge y disminuye las frecuencias → **Cuando los autobuses tienen mayor capacidad de viajeros, disminuye su frecuencia.**

Las infraestructuras viarias se saturan de vehículos privados, pues en la apuesta por el transporte público por mucho que se defienda si no hay una ventaja hacia el transporte público de cualquier modo, pero sobre todo viéndolo que es efectivo, con un carril especial o alguna fórmula, pues si no nunca se impone ¿no? → **Necesidad de mostrar el transporte público como algo que ofrece ventajas.**

El problema en Coslada es que el acceso hasta las estaciones, hasta la estación central, con los autobuses que trabajan, que funcionan aquí, pues no es el más eficaz → **Accesos a las terminales de RENFE poco eficaces.**

Y en cuanto al tema de los transportes, pues que se incentiven medidas, tanto a nivel urbano de los transportes, que se mejoren las líneas de autobuses o se generen unas nuevas líneas, más dinámicas, que unan puntos bastante significativos del municipio sin tener que, que sean más rentable en tiempo para todas las personas y luego pues una apuesta por una movilidad menos basada en el uso del coche → **Propuestas de actuación.**

si una persona es minusválida no puede tener acceso al autobús porque no están adaptados, en verano sin aire acondicionado, en invierno no tienen calefacción. → **Deficiencias en el servicio.**

El vecino no tiene por costumbre hacer hojas de reclamaciones, con lo cual ellos dicen que no les consta, al contrario, todo funciona bien. → **Los usuarios se quejan pero no ponen reclamaciones.**

no se apuesta claramente por una red de transporte público → **actualmente no es una prioridad gubernamental.**

es necesaria la instalación de una estación en el polígono industrial de San Fernando → **poca cobertura de las zonas industriales.**

se puede presionar, y de una forma coordinada con otros municipios que están sufriendo las mismas secuelas o los mismos problemas de transporte, ¿por qué tiene que hacer la guerra cada uno por su cuenta? [...]o se ponen juntos a empujar, o en el empuje se van a quedar todos sin hombros, solos y desamparados. → **Cada municipio lucha individualmente por el transporte, y eso resta eficacia a las reivindicaciones.**

una vez que llegue el Metro, que serán cuatro o cinco años, pues a lo mejor esto se descongestiona o se crea otro servicio público más. → **El Metro solucionará en parte los problemas actuales.**

es prioritario para los trabajadores, que vienen algunos dos veces y se van dos veces, y tienen que venir todos los días, de los 365, 300 mínimos al año. → Es prioritario para la demanda de flujos laborales entre los municipios.

El 2 hace un recorrido bastante grande por toda la ciudad interior de Coslada, y el 287 a pesar de que va a Vicálvaro, hace un recorrido, impresionante, impresionante, por toda la Ciudad 70 y el núcleo. → El planteamiento de las rutas de autobuses es poco funcional.

mejores vías de acceso: M-40, M-45 y la N-II, si las tenemos cerquita, a poquitos metros las dos, entonces ese acceso para coche privado, más amplitud de aparcamientos en las dos estaciones de Renfe que existen en la localidad para que el ciudadano también pueda dejar su coche. → Acceso a las terminales de Renfe poco eficaces.

5. APARCAMIENTO.

<i>.Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Mal uso de los badenes. • La solución es poner más aparcamientos. • El planeamiento urbanístico no ha tenido en cuenta las necesidades de aparcamiento. • No hay suficientes aparcamientos para el volumen de coches existente. • Invasión de los pasos de cebra. • Los aparcamientos resultan caros.
------------------	--

es horroroso andar por la ciudad porque es que han hecho badenes y lo de los badenes es ... porque como es el único sitio, entonces en vez de estar el badén para que pase la gente está metido el coche, entonces tienes que saltar el bordillo o meterte en una alcantarilla, entonces es una anarquía lo de los aparcamientos → mal uso de los badenes.

La cuestión del tráfico pues habrá que ver los aparcamientos, hay que acometer ya, ineludiblemente, no se pueden poner cortapisas a los aparcamientos, hay que promocionarlo y el coche, sino integrarlo, por lo menos tratar de hacer una ciudad más cómoda al tema [...] Y sobre todo con los coches, hay que buscarle el aparcamiento ya
→la solución es poner más aparcamientos.

El problema es el siguiente: se ha construido Coslada, como todas las ciudades, se ha construido con una normativa caduca y además imprevisora. Se obligaba y no se permitía hacer una plaza y algo más, no llegaba ni siquiera a dos plazas por vivienda [...] aunque, a pesar de haber hecho plazas de garaje son totalmente insuficientes. Como además los edificios, la mayoría no tienen garaje, [...]habrá que colocarlos en el subsuelo
→El planeamiento urbanístico no ha tenido en cuenta las necesidades de aparcamiento.

la poca previsión que ha habido en el desarrollo urbanístico en cuanto al uso del coche ¿no? Antaño había un coche como mucho en cada familia y hoy en día el coche se ha multiplicado por tres y las calles siguen siendo las mismas, las infraestructuras siguen siendo las mismas, los consecuentes problemas de aparcamientos, de atascos y todo eso.
→El planeamiento urbanístico no ha tenido en cuenta las necesidades de aparcamiento.

intentar tener todas las calles de una sola dirección, con el fin de posibilitar que a ambos lados de la calle, de aquellas que se permitan, poder tener aparcamientos, sin descartar aquellos terrenos que están sin utilizar, hacerlo de aparcamientos subterráneos, siempre y cuando el ayuntamiento tenga voluntad de hacerlo y los propios vecinos consientan en que en las zonas suyas se hagan aparcamientos subterráneos.
→La solución es poner más aparcamientos.

ahí tenemos ya un cuello de botella importante: aparcamiento. Superficie donde dejar el coche, muy reducida, muy poca
→no hay suficientes aparcamientos para el volumen de coches existente.

Yo lo peor que veo es ahora los pasos de cebra, eh, que aparquen los coches, eso lo veo fatal. → Invasión de los pasos de cebra.

Hay muchísimos coches, pocos aparcamientos y caros, porque la verdad es que ya pagas bastante en el número del coche para aparcarlo en la calle → los aparcamientos resultan caros.

6. TRANSPORTE PRIVADO.

<i>.Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Su uso excesivo provoca contaminación (atmosférica y acústica). • Excesivo número de coches y consecuencias negativas (disminuye la calidad de vida). • Su uso se ve justificado por las circunstancias (ej. algunos servicios básicos centralizados en Madrid). • Número elevado de vehículos por hogar. • El coche se usaría menos si la ubicación de los servicios fuera cercana.
------------------	--

Habría que hacer un programa para el tema del ruido, el tema de las motos que van con el tubo de escape libre, [...] proponer modelos alternativos de transporte. → Su uso excesivo provoca contaminación atmosférica y acústica.

llega el momento en que la ciudad está ocupada por los coches. Con lo cual hay un problema de circulación, la circulación es muy lenta, hay un problema de desprendimiento de gases, con lo cual se produce contaminación, hay luego unos autobuses que circulan con cierta dificultad → Excesivo número de coches y consecuencias negativas.

Se utiliza mucho el vehículo, y te voy a decir por qué se utiliza mucho a veces el vehículo: porque se obliga. → Su uso se ve justificado por las circunstancias.

un elemento de centralización [...] Si ponemos los servicios públicos al ciudadano en su entorno: el famoso hospital, centro de especialidades, sede de la Seguridad Social, Audiencia Nacional, Fiscalía, no sé qué, no sé cuántos, si se ponen aquí, seguramente tendrán que viajar cada día 300 o 400 menos. Yo creo que el que utiliza el transporte privado para ir a trabajar a Madrid, lo hace porque ha desechado ya cualquier posibilidad. → Su uso se ve justificado por las circunstancias.

Coslada es una ciudad que está sobrecargada, además no está bien planeada, entonces hay zonas donde hay atascos. Esto crea en la gente una especie de angustia, una situación de agobio. Y esto puede ser una causa de enfermedades. Y luego está la otra, que como hay muchos coches está claro que hay que ponerlos en algún sitio, se suben en las aceras, utilizan las esquinas, los minusválidos hay veces que dan la vuelta a la manzana y no pueden salir, los coches encima de los jardines... → Excesivo número de coches y consecuencias negativas.

es una ciudad que, aunque está cerca de Madrid, necesita trasladarse; cada familia por lo menos tiene tres o cuatro coches, con lo que eso lleva de consumo de energía, de aparcamientos... → Número elevado de vehículos por hogar.

si estamos con que la movilidad del coche sea lo menos posible, pues hay que tratar de dar los servicios lo más cercanos posibles al consumidor → El coche se usaría menos si la ubicación de los servicios fuera cercana.

7. OTROS.

<i>.Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • El transporte es una problemática común de todo el municipio. • Pero cada municipio lo aborda y lucha por ello aisladamente. • Las competencias en transporte y comunicaciones no son sólo municipales. • Problemas en calidad y cobertura de transporte sanitario.
------------------	--

ahí hay un litigio que eso no es el pueblo, es decir, que eso también entra la Comunidad y el Estado → **Las competencias en transporte y comunicaciones no son sólo municipales.**

el tema del transporte sanitario, aunque no es competencia municipal pero sí es una realidad, sobre todo el tema de las ambulancias aquí es algo sangrante. → **Problemas en calidad y cobertura de transporte sanitario.**

quien realmente gestiona el tema es el Consorcio. → **Las competencias en transporte y comunicaciones no son sólo municipales.**

APARTADO 5. URBANISMO Y VIVIENDA.

1. EXPANSIÓN URBANÍSTICA E INTERESES ECONÓMICOS.

<i>.Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Todas las localidades de la comarca participan de un modo u otro en el crecimiento urbanístico descontrolado. • Los ingresos municipales generados por las actuaciones urbanísticas se convierte en una prioridad para los equipos de gobierno. • El Parque Regional del Sureste supone unos límites mínimos para la expansión urbanística.
------------------	---

...esto es la mayor locura urbanística que, que estamos viviendo probablemente en todos los alrededores de Madrid, pero aquí no se queda corto nadie . → **Todas las localidades de la comarca participan de un modo u otro en el crecimiento urbanístico descontrolado.**

Lo que sí se está creando en algunas zonas es un crecimiento urbanístico ligado a los límites del Parque. [...]el alcalde reflexionará y dirá, lo primero es mi pueblo, y yo para hacerle cosas a mi pueblo tengo tener ingresos del ayuntamiento. Pues para tener ingresos del ayuntamiento no hay mejor estrategia, en este país, que conceder licencias urbanísticas. [...] esa lógica de lo primero es el ladrillo, y por tanto tengo ingresos y a partir de ahí ya veré lo que hago, bien o mal en mi pueblo, con esa lógica funcionan todos. → **Los ingresos municipales generados por las actuaciones urbanísticas se convierte en una prioridad para los equipos de gobierno.**

Tú necesitas dinero y cuando se discuten los presupuestos que habrá que aprobar en el ayuntamiento, tú pedirás mucho porque quieres hacer muchas cosas, y alguien te dirá que no hay tanto dinero, entonces cuando te digan que ya sí lo hay o que te lo van a dar, gracias a que hemos tenido unos ingresos muy buenos por licencias urbanísticas, todos esos principios que defendías los empezarás a ver de otra manera. → **Los ingresos municipales generados por las actuaciones urbanísticas se convierte en una prioridad para los equipos de gobierno.**

es un problema de voluntad política y es un problema de prioridades en la gestión. Aquí estamos condenados en este país, como no haya un cambio rápido, a, a hacer verdaderas barbaridades con el negocio, y el mayor negocio que hay es la inversión en ladrillo. → Los ingresos municipales generados por las actuaciones urbanísticas se convierte en una prioridad para los equipos de gobierno.

El Parque, aunque no siempre se ha respetado eso, pero es un freno también para los desarrollos urbanísticos (...), y esto es un freno, es decir, aquí no se puede construir en cualquier sitio ni de cualquier manera. → El Parque Regional supone unos límites mínimos para la expansión urbanística.

2. CARACTERÍSTICAS DEL URBANISMO EN COSLADA.

<i>.Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Coslada está al límite de sus posibilidades de crecimiento urbanístico y de creación de nueva vivienda. • Coslada ya se constituye como ciudad propiamente dicha, no como pueblo dormitorio. • Dificultades de la incorporación del barrio de Santiago al conjunto de Coslada. • En algunos barrios no se tiene sentido de ciudad, y por tanto no se vive la ciudad. El tipo de planificación urbanística y residencial determina las prácticas sociales. • Consecuencias negativas de la mala planificación urbanística anterior (falta de dotaciones). • La organización de la red viaria interna tendría que ser replanteada. • Ausencia de centro geográfico en Coslada.
------------------	--

Coslada no puede crecer mucho más, Coslada no tiene terreno para crecer, no podemos ampliar espacios, y yo creo que tenemos que, tenemos que darle el punto final a la ciudad que tiene que ir por esa vía, una ciudad solidaria, una ciudad abierta, una ciudad que asuma las contradicciones propias del siglo en el que estamos → Coslada está al límite de sus posibilidades de crecimiento urbanístico.

Yo creo que ahí ya hemos llegado no al final pero casi al final, no se pueden construir ya prácticamente viviendas. → **Coslada está al límite de sus posibilidades de crecimiento urbanístico y de creación de nueva vivienda.**

yo me figuro que Coslada ha ido evolucionando como todos los municipios de los alrededores de Madrid. En un principio eran pueblos dormitorio, que decíamos, en los que la gente trabajaba en Madrid y venía a dormir aquí. Hoy día se ha ido poco a poco, y a base de trabajar todos, se ha convertido en una ciudad → **Coslada ya se constituye como ciudad propiamente dicha, no como pueblo dormitorio.**

encajar un barrio nuevo en un barrio viejo va a tener sus dificultades y sus problemas. → **Dificultades de la incorporación del barrio de Santiago al conjunto de Coslada.**

parece que no vive en la ciudad, y los problemas de la ciudad les resbalan. Se levanta, se va a trabajar, se va a Madrid, vuelve a su barrio, no sale de ahí, porque bueno, tiene una casa, tiene una parcela, tiene un trozo de jardín, tiene su piscina y tal, no necesita la ciudad y no baja a la ciudad. Y claro, el concepto que tiene ese de ciudad no es el mismo que el que vive en el casco, que vive dentro de la ciudad. → **En algunos barrios no se tiene sentido de ciudad, y por tanto no se vive la ciudad. El tipo de planificación urbanística y residencial determina las prácticas sociales.**

hay determinados barrios que por la constitución no se integran, son barrios en los que la mayor parte de la gente trabaja en Madrid, viene a casa, viene por la tarde, se afina en el barrio y no baja a Coslada para nada, o sea, pasa de largo de la ciudad. No vive la ciudad y por lo tanto no se siente integrado en la ciudad. → **En algunos barrios no se tiene sentido de ciudad, y por tanto no se vive la ciudad. El tipo de planificación urbanística y residencial determina las prácticas sociales.**

que antes te construías una casa y a hacer puñetas. Te pillabas una licencia para hacer la obra y luego no estaba previsto más que la calle y la bombilla. [] Y luego tenemos problemas como consecuencia de ello. → **Consecuencias negativas de la mala planificación urbanística anterior, como la falta de dotaciones.**

El problema es el siguiente: se ha construido Coslada, como todas las ciudades, se ha construido con una normativa caduca y además imprevisora. Se obligaba y no se permitía hacer una plaza y algo más, no llegaba ni siquiera a dos plazas por vivienda [...] aunque, a pesar de haber hecho plazas de garaje son totalmente insuficientes. Como además los edificios, la mayoría no tienen garaje, [...]habrá que colocarlos en el subsuelo. →El planeamiento urbanístico no ha tenido en cuenta las necesidades de aparcamiento.

aún hoy no se le da un centro geográfico a Coslada. Se ha repartido por la forma de edificar, pues distintos barrios →Ausencia de centro geográfico en Coslada.

3. USOS DEL SUELO.

.Aspectos	<ul style="list-style-type: none"> • El aumento de la urbanización y la escasez de suelo está amenazando el tejido industrial ubicado en el núcleo urbano, creando presiones especuladoras.
-----------	--

El crecimiento de vivienda y la escasez de suelo que hay en Coslada lo que ha hecho es devorar los pequeños polígonos industriales que había aquí. La vivienda se ha integrado prácticamente casi dentro de los polígonos industriales, y las empresas están como locas en que les digan: pues te recalificamos el terreno, porque con la especulación tan brutal que hay ahora mismo en Coslada, pues a la empresa que está metida dentro del núcleo, yo creo que están con la oreja pendiente a que les recalifiquen el terreno y vuela inmediatamente. El tejido industrial de ahí vuela inmediatamente. Están deseando de que les digan algo para que vuelen a otras zonas de la comarca, porque hay una especulación brutal. →El aumento en la urbanización y la escasez de suelo está amenazando el tejido industrial ubicado en el núcleo urbano. Presiones especuladoras sobre el suelo industrial.

No hay plan municipal que contemple, salvo algunas excepciones, suelo destinado para la industria. Van dura y puramente a recalificar suelo, incluso suelo de carácter agrícola. ➔ **Presiones especuladoras sobre el suelo industrial.**

4. RELACIÓN ENTRE URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE.

<i>.Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Implicación de las actuaciones urbanísticas para medio ambiente. • Necesidad de combinar urbanismo y medio ambiente. • Necesidad de formas urbanísticas menos agresivas.
------------------	--

El Urbanismo ligado al medioambiente. El urbanismo no es inocente en este tipo de sitios ➔ **Implicación de las actuaciones urbanísticas para el medio ambiente.**

aquí el crecimiento urbanístico es, en muchos casos, o un palo directo a algo del patrimonio natural, directamente, o una amenaza ➔ **Implicación de las actuaciones urbanísticas para el medio ambiente.**

Saber combinar el tema de urbanismo con el medio ambiente es esencial. ➔ **Necesidad de combinar urbanismo y medio ambiente.**

si se tiene que urbanizar porque la presión demográfica así lo entiende, pues con el menor impacto, con una tipología de vivienda más respetuosa, menos concentración, menos aglomeraciones de personas y creando espacios verdes, que Coslada tiene carencia. ➔ **Necesidad de formas urbanísticas menos agresivas.**

5. LA RAMBLA.

<i>.Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Impacto paisajístico de su estado actual. • Su estado actual genera inseguridad por la noche. • Excesiva demora en la planificación e inversiones.
------------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> • La realización definitiva tendrá que financiarse con la construcción de pisos. • La Rambla solucionaría la falta de un centro geográfico en Coslada. • Propuestas concretas de actuación.
--	---

A mí el tema que me preocupa muchísimo es el de La Rambla, eso es... o sea, eso es el garbanzo negro de Coslada, porque parece que cuando vas en el tren y parece que todo va bien, es que llegas a esa zona y es deprimente. → **Impacto paisajístico del estado actual de La Rambla.**

Aquí siempre ha habido planes estupendos para hacer, que se han ido retrasando porque costaban dinero, y entonces no se ha querido hacer esas cosas para no gastar dinero que luego iba a ser eso, a desaparecer, como parches que luego iban a desaparecer para no gastar dinero, porque eso está previsto hacer grandes cosas ahí. Entonces, yo creo que esa es la historia, que se ha ido posponiendo, posponiendo, pero que los planes están aprobados, unos paseos, unas zonas peatonales, y mientras tanto ha estado un barrizal, ahí iban los camiones → **Excesiva demora en la planificación e inversiones para La Rambla.**

Que lo llenen de árboles y ná más, y que se vayan los camiones ya a otro lado → **Impacto paisajístico y propuesta de actuación.**

... paseos y nada de más edificios, que ya está bien. → **Propuesta de actuación.**

de alguna forma había que financiar eso, y eran pisos, y además buenos, para poderlos vender a un precio suficiente que financiar. , → **La realización definitiva de la Rambla tendrá que financiarse con la construcción de pisos.**

No vas segura, entre los camiones que van por ahí, y los coches que... no vas → **El estado actual de La Rambla genera inseguridad por la noche.**

En realidad Coslada ha ido creciendo pero casi cada barrio ha tenido su propia idiosincrasia, o su autonomía; aunque es todo una unidad, ha faltado esa, digamos, esa situación que, que implique a todo Coslada pues en un centro neurálgico, que francamente no existe. La Rambla es la llamada a desarrollar ese tema. →La Rambla solucionaría la falta de un centro geográfico en Coslada.

6. VIVIENDA.

<i>.Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Mucha demanda de vivienda. • Poca oferta de vivienda social o protegida. • Dificultades para acceder a vivienda protegida. • Dificultades de acceso a la vivienda para los jóvenes. • El precio de la vivienda obliga a abandonar Coslada hacia municipios cada vez más alejados, incluso fuera de la comarca (== distancias cada vez mayores entre lugar de residencia y lugar de trabajo). • En Coslada la construcción de viviendas ha sido excesiva por la presión demográfica. • El crecimiento urbanístico actual no se ajusta a la demanda de ocupación real y al censo de viviendas ocupadas. • Problemas de movilidad en personas mayores que viven en viviendas sin ascensor. • No se mantienen los compromisos municipales en materia de vivienda. • Necesidad de mayor implicación de los ayuntamientos en temas de vivienda. • La proliferación de viviendas de lujo encarece los precios y hace que la gente tenga que abandonar Coslada. • Los nuevos vecinos no eligen Coslada porque les guste de modo especial, sino por aspectos prácticos.
------------------	---

Ajuste del crecimiento urbanístico a la demanda de ocupación real y al censo de viviendas ocupadas [...] ese es un tema que les descubre: tú no puedes seguir construyendo mientras no, mientras no ocupes, no digo vendas, estará vendido, comprado, y vendido varias veces, pero ocupadas no... →El crecimiento urbanístico actual no se ajusta a la demanda de ocupación real y al censo de viviendas ocupadas.

Eso es problema de una ciudad que crece muy deprisa [...] se viene a Coslada porque es el sitio que ha encontrado, no porque expresamente le gustaría vivir aquí, sino que bueno, pues vive aquí. → Los nuevos vecinos no eligen Coslada porque les guste de modo especial, sino por aspectos prácticos.

El tema de la vivienda es importantísimo, porque hay mucha demanda. Y yo creo que los sindicatos sí trasladamos a este gobierno y al anterior esta preocupación. Que no se limiten al 0,8% que se está haciendo de viviendas sociales en la Comunidad de Madrid. Es decir, que de verdad se piense en los ciudadanos que se representa, que hay mucho hijo de trabajador y residente de Coslada que no necesitan desplazarse ni quieren desplazarse a Alcalá, no a Alcalá, ya tampoco, a Guadalajara. → Hay mucha demanda de vivienda, y poca oferta de vivienda social o protegida.

La vivienda, hasta los 30 no te puedes ir de casa, la zona nueva imposible también. → Dificultades de acceso a la vivienda para los jóvenes.

Se están yendo a Alcalá, y los que no también se están yendo a Mejorada. → El precio de la vivienda obliga a abandonar Coslada, teniendo que irse cada vez más lejos.

Yo diría también que el ayuntamiento todos los compromisos de vivienda que tenía los está echando por tierra, que sigan adelante y que lo que votó en su día el pueblo lo lleven a efecto y que no se salten ahora a la torera todos esos acuerdos que había. → No se mantienen los compromisos municipales en materia de vivienda.

Voluntariamente no se van, porque el que se ha criado aquí, le gusta vivir aquí, pero si no puede hacerse cargo de los gastos, no le queda más remedio que salir. → El precio de la vivienda obliga a abandonar Coslada.

A mi hija la han tirado del sorteo. Dice: “mamá, me han tirado porque soy pobre”. → Dificultades para acceder a viviendas protegidas.

en Coslada lo que ha habido es un, hay una demografía muy alta, un desarrollo de vivienda elevadísimo en comparación con lo que, por ejemplo, por comparar, con San Fernando de Henares. **→En Coslada la construcción de vivienda ha sido excesiva por la presión demográfica.**

lo que pasa con la vivienda, una pasada y de las gordas. Aquí por un piso que tiene 25-30 años, 55 m², 30 millones de pesetas, con un empleo...La población joven difícil para salir de sus casas. O tienen una, un respaldo económico familiar importante, es que otras fórmulas no se me ocurren. Una pareja, entre los dos se meten en un préstamo de 30 kilos, pues vale, pero la vivienda poca, poca protegida. **→Dificultades de acceso a la vivienda para los jóvenes.**

Coslada tiene muchas viviendas que son viejas, que no tienen ascensor, y las personas que viven ahí se han hecho mayores y no pueden subir a un 4º piso andando. **→Problemas de movilidad en personas mayores que viven en viviendas sin ascensor.**

ahora mismo prioritaria en Coslada hay una demanda calculada en torno a 18.000 o 20.000 viviendas. Gente que andan buscando como locos una vivienda. **→Hay mucha demanda de vivienda.**

los Ayuntamientos tienen que jugar un papel determinante en fijar el precio de la vivienda. ¿Cómo? Pues ofertando suelo público para realizar viviendas de protección oficial, o incluso bajo régimen de compra pero que el presupuesto sea medianamente razonable. **→Necesidad de mayor implicación de los ayuntamientos en temas de vivienda.**

En el tema de la vivienda, la vivienda media que había en Coslada era para gente trabajadora. Y de unos años para acá se crea vivienda de lujo aquí en Coslada, se crean barrios no de élite pero casi, entonces el precio de la vivienda se dispara. Lo que esto está generando es echar gente más que entrar gente. Aquí la gente joven nacida en los años del 74 para adelante está abandonando Coslada, se está trasladando. Es

curioso, está consiguiendo empleo por la comarca, pero se tiene que desplazar fuera de la comarca, porque la vivienda por aquí ya es imposible. →La construcción de viviendas de lujo encarece los precios y hace que la gente tenga que abandonar Coslada.

La gente con posibilidades, con trabajo, se tiene que ir de Coslada, ¿hacia dónde? Hacia Guadalajara. Ya es que no te vas a Alcalá, a Velilla, es que te vas a Guadalajara. Y en Guadalajara ya está ocurriendo el mismo fenómeno. →La gente tiene que irse cada vez más lejos de Coslada.

porque te metes en casa y no puedes salir. Y luego tenemos otro problema, y es que hay una zona de Coslada que es bastante antigua, edificios con cuatro plantas sin ascensor, la gente de estas viviendas es muy mayor, la zona del casco y ciudad 70. Muchos ni pueden salir de casa. →Problemas de movilidad en personas mayores que viven en viviendas sin ascensor.

APARTADO 6. TENDENCIAS GENERALES DE DESARROLLO EN EL MUNICIPIO.

En nuestra planificación estratégica de cara al futuro y que puede que esto... vamos, yo demando, no demando, constato la necesidad de, porque si no el proyecto no se cierra, de que Puerto Seco tenga la posibilidad de crecimiento. →Para que tenga éxito, Puerto Seco debe albergar mayores posibilidades de crecimiento.

A mi no me gustaría que se llegara a los 120, porque no, porque entonces nos crearía más problemas. Pero como inevitablemente la proyección va a ser muy difícil... →Coslada está al límite de su crecimiento demográfico sostenible.

Porque yo tampoco pretendo, porque además no sería bueno, un Coslada donde verdaderamente sólo se sienta el sonido de los pájaros porque eso estamos hablando de otra ciudad, habrá que haber talleres, tiene que haber servicio, tiene que haber economía, tiene que mover eso, porque claro, la renta de los trabajadores, la renta de los empresarios y todo eso hay que buscarlo en algún sitio ¿no? entonces claro, muy idílico el bosque, el pájaro... →Necesidad de combinar el desarrollo económico e industrial con la calidad de vida y el medio ambiente.

por iniciativas que abogaran por una participación ciudadana, por iniciativas medioambientales que lleven consigo más espacios verdes, unas infraestructuras para los peatones, para la gente que se mueva en bicicleta, mejores transportes públicos. Sería optimista si existiera un interés real por desarrollar eso, pero me temo que la economía de mercado es mucho más fuerte, que los intereses económicos priman. →Los intereses económicos priman sobre las iniciativas medioambientales.

no ir al corto plazo, hay que ir al medio y largo plazo. →Necesidad de planificar a medio y largo plazo.

y hoy no hay un alcalde que no se esté rompiendo la cara por hacer crecer su pueblo, si puede, diez veces más de lo que es mientras dure su legislatura. → Las estrategias políticas convierten en un objetivo el crecimiento demográfico del municipio sin atender a sus posibles costes o consecuencias.

lo único que nos queda es convencer, en algunas ocasiones les hemos conseguido hacer trabajar, pero es muy difícil, mancomunadamente, si no a todos los 16 ayuntamientos, al menos a un número significativo y de los más importantes que hay aquí en la zona. [...] yo creo que hay un elemento de presión que está pendiente de que se ponga a funcionar. → No hay presión suficiente para hacer funcionar a los municipios mancomunadamente.

esto no tiene nada que ver ni con el Sur, que los Ayuntamientos se mancomunaron para lograr infraestructura educativa y sanitaria, eh, ni tiene nada que ver con el Norte, que son los niños bonitos, eh, que hay que hay que protegerlos. O sea, nosotros somos el culo de la región, para decirlo con claridad. → Trato desigual respecto a otras regiones de la Comunidad de Madrid.

el concepto básico es el concepto de desarrollo sostenible, que está muy en boga actualmente, que viene a suponer un respeto de todas las variables, pero, con la necesidad de crecimiento. → Necesidad de conciliar los conceptos de desarrollo sostenible y crecimiento.

Se preocupan más de otros barrios. Este es un barrio que está un poco... este en concreto, no sé los demás, pero si tú te das cuenta a todos los barrios no se les trata igual. Imagino que ocurre en todos los municipios igual con los barrios del extrarradio. Pero bueno, este es el problema de los centralismos. → Trato desigual de los barrios en Coslada. Tendencia a la centralización y a la atención a las zonas más “rentables”.

el municipio de Coslada es tantos metros cuadrados, y todos tenemos derechos prácticamente a lo mismo, al fin y al cabo todos pagamos, esas atenciones municipales

deben tenerlas todas por igual, seas una zona más rentable o menos rentable, →Trato desigual de los barrios en Coslada. Tendencia a la centralización y a la atención a las zonas más “rentables”.

al Sur y al Este, se nos está castigando. ¿Somos malos? ¿Es que somos malos ciudadanos? No hombre, si somos los mismos que los del Norte. →Trato desigual respecto a otras regiones de la Comunidad de Madrid.

APARTADO 7. VALORACIONES SOBRE LA AGENDA 21 LOCAL

<i>.Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Tiene sentido si sus directrices adquieren carácter vinculante. • Si la Agenda 21 implica establecer límites a los crecimientos demográficos y urbanísticos, el gobierno local no mostrará interés. • Se reclama una nueva forma de comunicación y colaboración entre ayuntamientos y asociaciones. Se necesita una visión comarcal. • La fase de aplicación de medidas prácticas nunca se culmina. • La Agenda 21 tiene que ser realista y adaptada al contexto productivo de Coslada. • Hay que recuperar la ilusión de sentirse partícipe de Coslada. • Necesidad de implicar a la juventud. • La Agenda 21 es una oportunidad para establecer mejoras realistas. • La Agenda 21 puede ser una oportunidad para la unión y colaboración entre los comerciantes y entre la sociedad en general. • La Agenda 21 se asemeja a las propuestas para los programas electorales. • La Agenda 21 como impulso para la educación ambiental. • La Agenda 21 abre posibilidades para enriquecer los contenidos de la educación, y ahí pueden participar algunas asociaciones. • Alcance limitado de las campañas de información y sensibilización. • La Agenda 21 tiene que suponer el desarrollo de un modelo participativo. • Relación entre Agenda 21 y presupuestos participativos. • Los hábitos de consumo hacen que la gente participe poco en la vida pública. • Necesidad de implicación y motivación de los propios impulsores locales. La Agenda 21 hay que creérsela. • Algunos tipos de colaboración deberían tener un carácter remunerado. • Las posibilidades de participación de algunas asociaciones son limitadas por su tamaño o escasez de recursos humanos. • Predisposición favorable de las asociaciones de Coslada. • No hay un conocimiento previo de lo que es la Agenda 21 ni entre la población ni entre las asociaciones. • Predisposición favorable a participar, pero los recursos de las asociaciones son limitados.
------------------	---

	<ul style="list-style-type: none"> • La decisión de iniciar una Agenda 21 debería ser consensuada previamente con la población y el tejido asociativo. • Relación entre Agenda 21 y Ciudades Saludables. • Identificación de la Agenda 21 como auditoría. Tendrá éxito si hay voluntad política. • Necesidad de definir qué tipo de participación requiere la Agenda 21. • Vertientes de la participación en Agenda 21: opinar, identificar problemas, trabajar conjuntamente.
--	---

La Agenda 21 tiene sentido si tiene un carácter vinculante en sus directrices. Si no, que es lo que ocurre la mayoría de las veces, acaban siendo recomendaciones. Si no es así, por muy buen trabajo que se haga en la Agenda 21, no dejarán de ser más que retórica frente a los intereses de quienes dirigen el Ayuntamiento, que siguen teniendo muy claro, muy claro, que el crecimiento es su principal interés. → Tiene sentido si sus directrices adquieren carácter vinculante.

Si le dices que nuevas casas tienen que ir con sistemas de ahorro de aguas, sí, si le dices que su pueblo, para ser sostenible, y reducir la huella ecológica, no puede crecer en un período de 8 años, que es el período de un Plan General de Urbanismo, no puede crecer más de un 5, un 10%, te dirá que eso no le interesa. → Si la Agenda 21 implica establecer límites a los crecimientos demográficos y urbanísticos, el gobierno local no mostrará interés.

Nosotros uno de los hándicaps que tenemos es que necesitamos otra manera de comunicarnos con los Ayuntamientos. Es decir, no puede ser ir a rastras de la dinámica que ellos establecen, y si no vas es porque aparentemente no te interesa, o no estás implicándote en los temas locales, cosa que no nos importa, porque nosotros lo local, no tiene ningún sentido. → Se reclama una nueva forma de comunicación y colaboración entre ayuntamientos y asociaciones. Se necesita una visión comarcal.

hoy una institución atiende, escucha lo que tú le digas, casi siempre, ¿no? No es que se cierren en banda, pero la aplicación de medidas prácticas, visibles, eh...y

cuantificables, sigue brillando, casi, exactamente igual que antiguamente. → **La fase de aplicación de medidas prácticas nunca se culmina.**

siempre tienes que acudir en esta vida con una planificación → **La Agenda 21 como fórmula para la planificación.**

Si es un mero folleto propagandístico, si es ilusorio, es decir, yo creo que cada cosa tiene su desarrollo, una... un paraje de mar tiene su desarrollo, un paraje de montaña tiene su desarrollo, un paraje industrial tiene su desarrollo, una zona residencial tiene su desarrollo, una zona logística tiene su desarrollo y creo que hay que ser consciente de cada cosa. → **La Agenda 21 tiene que ser realista y adaptada al contexto productivo de Coslada.**

pero se pueden hacer cosas, se puede hacer cosas pero si no recuperamos la ilusión de, de sentirse partícipe de Coslada, oye, pues no → **Hay que recuperar la ilusión de sentirse partícipe de Coslada.**

hay que implicar a la juventud fuertemente en esta situación. → **Necesidad de implicar a la juventud.**

Pero todo eso estamos a tiempo, no de hacer un paraíso, pero sí de hacer una sociedad mejor. → **La Agenda 21 es una oportunidad para establecer mejoras realistas.**

el comercio va a estar ahí en ese tema, porque es vecino. Pero lo que no cabe duda es que habrá que hacer un trabajo, codo a codo con la Asociación, no de utilización, [...] lo que necesitamos, es como nos hemos separado, entre comillas, volver a unirnos. Yo creo que ahí vamos a apoyarnos todos que es lo mejor y saldrá una síntesis, que a lo mejor no gusta a todos... → **La Agenda 21 puede ser una oportunidad para la unión y colaboración entre los comerciantes y entre la sociedad en general.**

Nosotros desde la Coordinadora, cuando precisamente va a haber unas elecciones próximas, siempre se suele hacer un pequeño estudio de este tipo para presentárselo a

diferentes partidos para que ellos lo asuman en su programa. → **La Agenda 21 se asemeja a las propuestas para los programas electorales.**

nosotros como asociación creo que tenemos que jugar un papel importante con nuestras ideas en el ámbito de la educación. → **La Agenda 21 como impulso para la educación ambiental.**

intentar meter en el programa educativo alguna parte donde tengan que hacer actividades distintas. Se pueden hacer muchas tareas que sean complementarias que el profesor las pida y un poco a lo mejor nosotros intentar, dirigir no la tarea, sino la orientación que tiene que tener, etc., etc. Tanto los ecologistas como el comercio justo, etc. El Ayuntamiento puede poner los medios en cuanto a paneles, que los vean, talleres... → **La Agenda 21 abre posibilidades para enriquecer los contenidos de la educación, y ahí pueden participar algunas asociaciones.**

no se desarrollan los consejos sectoriales, realmente no hay un flujo continuo de las ideas de todos los colectivos [...] intentar abrir e informar bien, porque es que muchas veces las campañas se quedan cortas. Para hacer una campaña de que haya un modelo de participación ciudadana tiene que ser grande, que se entere todo el mundo. → **Alcance limitado de las campañas de información y sensibilización.**

luego tienen que desarrollar un modelo participativo. → **La Agenda 21 tiene que suponer el desarrollo de un modelo participativo.**

Yo me pregunto quién decide los presupuestos de las fiestas de todos los años, cómo se gestiona, quién los..., no sé, a mí no me ha preguntado nunca nadie qué es lo que me gustaría en las fiestas de Coslada, y hay una partida presupuestaria ahí enorme ¿no? Pero siempre se trae lo mismo, está todo como clonado en todos los lados de las fiestas. → **Relación entre Agenda 21 y presupuestos participativos.**

lo que se ha incentivado más es el tema del consumismo, que hace que la gente se acomode más a unos hábitos que a decir "a ver, qué tengo en el Ayuntamiento, qué

puedo hacer, pues quiero hacer esto, pues no me dejan, voy a reclamar. → **Los hábitos de consumo hacen que la gente participe poco en la vida pública.**

Lo primero que tiene que crearse es para que una Agenda 21 funcione es que la gente que ha apostado por ella que terminen ellos mismos de creérsela. → **Necesidad de implicación y motivación de los propios impulsores locales. La Agenda 21 hay que creérsela.**

Una colaboración con, por ejemplo con el Ayuntamiento, depende de qué manera lo enfocaran, porque claro, yo lo que no estoy dispuesta, es, o sea, si yo estoy en un centro sin ánimo de lucro, intentando llevarlo [...] yo por supuesto no estaría dispuesta a trabajar con el ayuntamiento de una forma gratuita como estoy aquí. → **Algunos tipos de colaboración deberían tener un carácter remunerado.**

Sí, si a mí me parece muy bien que nos lo expliquéis bien, que lo veamos bien, que se hagan estas jornadas, y si se puede participar en algo más, también nosotros es que estamos muy limitados porque somos muy pocas personas. → **Las posibilidades de participación de algunas asociaciones son limitadas por su tamaño o escasez de recursos humanos.**

supongo que todas las asociaciones, pues en el término de Coslada las que funcionan son bastante responsables, participan en los acuerdos y yo creo que estarían encantadas de, de construir algo entre todos, entre el Ayuntamiento y las asociaciones de Coslada. Sería lo ideal. → **Predisposición favorable de las asociaciones de Coslada.**

Es que ni siquiera tenía conocimiento de esto, la verdad es que estoy un poco desconectado, ya fuera de micrófono, te voy a preguntar yo a ti en qué fase está este proyecto, y bueno, nosotros, al nivel que podamos, no tenemos ninguna restricción, nosotros estamos abiertos a todo. Y no sé tampoco qué decirte, porque es que tampoco lo conozco. → **No hay un conocimiento previo de lo que es la Agenda 21 ni entre la población ni entre las asociaciones.**

que sea consensuado, algo en lo que todos podamos aportar, es decir, siempre se ocurren más ideas entre diez que entre dos (...) en todo el movimiento asociativo la participación no es todo lo que a nosotros nos gustaría en cuanto a cantidad, ¿no?. Sí es cierto que estamos muy limitados y que nos vemos con mucho trabajo para cuatro y que no podemos estar en todos los sitios. Pero sí me parece que es un tema suficientemente importante como para que si se crea este foro o estos consejos, pues que desde ahí se puedan hacer las aportaciones... → **Predisposición favorable a participar, pero los recursos de las asociaciones son limitados.**

Yo creo que la propuesta que hace el Ayuntamiento a mí me parece que viene ya mal planteada [...]En el sentido de que el Ayuntamiento decide hacerlo sin consultar con nadie. [...]Yo no digo que vaya a salir mal, yo digo que no se ha consultado. Como no hace un consenso previo... → **La decisión de iniciar una Agenda 21 debería ser consensuada previamente con la población y el tejido asociativo.**

¿Cuándo hablamos de Agenda Local 21 estamos hablando también de Ciudades Saludables? Es una intención nuestra trasladar el tema de Ciudades Saludables. → **Relación entre Agenda 21 y Ciudades Saludables.**

Lo que estás planteando no es ni más ni menos que eso, una auditoría para saber exactamente la ciudad en qué nivel se encuentra, y luego hacer un plan de acciones correctoras para transformar la ciudad en lo que queremos. Otra cosa es que luego haya voluntad política para que esto se lleve a la práctica → **Identificación de la Agenda 21 como auditoría. Tendrá éxito si hay voluntad política.**

De todas formas cuando se habla de la participación ciudadana no queda muy suficientemente claro qué es lo que se espera de los ciudadanos, si solamente es su opinión, si es estructurar esa participación en algún tipo de órganos. → **Necesidad de definir qué tipo de participación requiere la Agenda 21.**

*un Consejo Sectorial, repito, de Medio Ambiente y Salud, que creemos que es una línea que se debería de trabajar y hay otras fórmulas, que a lo mejor en un principio no está suficientemente claro la definición, un foro ambiental, o una plataforma ambiental. Luego, ¿para qué la participación ciudadana? ¿Solamente para dar opinión, para identificar problemas, para trabajar conjuntamente? Pues un poco yo creo que es la combinación de esos tres aspectos. →***Vertientes de la participación en Agenda 21: opinar, identificar problemas, trabajar conjuntamente.**

APARTADO 8. PARTICIPACIÓN.

<i>.Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Hay tradición asociativa en Coslada pero actualmente se vive una fase menos intensa. • Incorporación de la participación en el avance cotidiano de la ciudad. Implantar presupuestos participativos. • No hay reemplazo generacional en las asociaciones. Poca implicación juvenil. • La mayoría de las asociaciones de Coslada funcionan aisladamente, no existe trabajo en red. • La unión entre asociaciones sólo se produce en momentos puntuales y no se aprovecha el potencial intercambio de experiencias. • Límites de crecimiento y de capacidad de absorción de las asociaciones. • Las asociaciones se consumen en la acción y no dedican el suficiente tiempo a la reflexión. • Dinamismo en la participación. • Endogamia en las juntas directivas de las asociaciones. • El trabajo en red permitiría rentabilizar los recursos. No hay un concepto de proximidad entre las asociaciones. • El nivel de movilización y de implicación es más bajo que en otras.
------------------	---

Hay un asociacionismo importante en Coslada, yo no digo que no, que siempre se han movido bastante. Pero yo creo que ahora, por ejemplo, yo lo vivo de una manera más ralentizada y que no...A mi juicio hacen falta más asociaciones cañeras, en el aspecto de que movilicen a la población, de que la juventud se ponga ahí a pelear, a campañas
→Hay tradición asociativa en Coslada pero actualmente se vive una fase menos intensa.

dinamizar la participación o hacer más efectivos, que la voz de las asociaciones se vea reflejado en lo que es el día a día de la construcción de la ciudad, que haya unos presupuestos que sean más participativos ¿no? **→Incorporación de la participación en el avance cotidiano de la ciudad. Implantar presupuestos participativos.**

ya es como que todo está muy sentado, y muy bien, entonces era eso, sacar iniciativas de cosas que no había... → **Hay tradición asociativa en Coslada pero actualmente se vive una fase menos intensa.**

No veo gente joven con ánimo de coger las riendas y tirar para adelante, no lo veo. [No hay reemplazo generacional en las asociaciones. Poca implicación juvenil].

se vanagloria del tema de, por número de habitante, Coslada es probablemente uno de los municipios de Madrid que más asociaciones tiene... Bueno, el asociacionismo pues hombre, no es todo tan reluciente como parece, no funciona en red, es decir, las asociaciones funcionan muy a su manera, las que funcionan en red, es decir, por ejemplo, la Coordinadora de Asociaciones de Vecinos que engloba a las asociaciones de vecinos y la federación local de APAS pues funcionan bastante bien → **La mayoría de las asociaciones de Coslada funcionan aisladamente, no existe trabajo en red.**

Pero el resto de asociaciones no forman como red y bueno, funciona la ley de la selva, es decir, funcionan como pueden, de una manera... es decir, no tienen ninguna, no hay ningún vínculo entre las asociaciones. Evidentemente trabajamos juntas, cuando temas puntuales, de campañas contra la guerra, y todo lo demás, pero en el quehacer diario no hay un trabajo y no se sacan provecho de las experiencias que una pueda tener y le pueda servir a otra. → **La unión entre asociaciones sólo se produce en momentos puntuales y no se aprovecha el potencial intercambio de experiencias.**

las asociaciones que se crean tienen su grado de seriedad y tienen cierta, cierta homogeneidad, cosa que antes no se tenía tanta [...] se ha visto que las asociaciones no absorben la cantidad de gente que pueda estar interesada en trabajar con ellos. → **Límites de crecimiento y de capacidad de absorción de las asociaciones.**

Yo creo que hay que desarrollar redes, desarrollar redes, y comprometer, atar, de una manera sutil, es decir, atar en el sentido positivo, atar a las asociaciones en ese tipo de redes, es decir, que trabajen en común y que gasten un pequeño, un 10% de su esfuerzo, de su tal, en la potenciación de la asociación como tal, es decir, no solamente darlo

todo a los demás, sino que se piense también en la asociación, en los problemas que tiene la asociación. → **Las asociaciones se consumen en la acción y no dedican el suficiente tiempo a la reflexión.**

la gente colabora mucho, luego aquí también hay un Consejo de Participación, que engloba muchas asociaciones → **Dinamismo en la participación.**

la endogamia en las juntas directivas se da en todas las asociaciones. → **Endogamia en las juntas directivas de las asociaciones.**

digamos que la solución a medio plazo de todas las asociaciones es trabajar en red y bueno, pues rentabilizar los recursos (...) que las entidades tengan un concepto de proximidad respecto a otras asociaciones. → **El trabajo en red permitiría rentabilizar los recursos. No hay un concepto de proximidad entre las asociaciones.**

Pero la masa se ha vuelto casi inerte, tanto en el comercio como en el ciudadano es muy difícil la movilización de hoy para mañana; hay que hacer una labor muy fuerte, muy fuerte y eso compete también a las organizaciones, del Ayuntamiento y demás, porque, porque se ha desactivado prácticamente. → **El nivel de movilización y de implicación es más bajo que en otras.**

APARTADO 9. UTILIDAD DE LOS DIAGNÓSTICOS.

<i>.Aspectos</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Los diagnósticos revelan aspectos que suelen pasar desapercibidos. • Los diagnósticos no siempre llegan suficientemente o en el momento adecuado al tejido asociativo. • Los diagnósticos, de partida, siempre son positivos. • Los diagnósticos tienen que ser participativos para que tengan utilidad. • Los diagnósticos han de tener una estructura integral y ser imparciales. • Las propuestas y alternativas ya se han manifestado a los responsables locales, pero es necesario que haya un compromiso y que no quede en papel mojado. • Las propuestas y alternativas ya se han manifestado a los responsables locales, pero es necesario que haya un compromiso y que no quede en papel mojado. • Los problemas ya están detectados, lo que hay que hacer es apostar por soluciones, y que estas sean viables. Los problemas ya están detectados, lo que hay que hacer es apostar por soluciones, y que estas sean viables. • Los diagnósticos sirven para conocer la situación de partida y desde ahí analizar y actuar para cambiar.
------------------	--

Siempre es útil, a mí me encantaría tenerlo, esa información se la pediré al Ayuntamiento y siempre es útil, yo creo que pone de relieve cuestiones que a ti se te puedan escapar, debilidades, fortalezas, oportunidades o amenazas, y hay que tenerlo en cuenta. Toda la información es válida. → Los diagnósticos revelan aspectos que suelen pasar desapercibidos.

De cualquier estudio se saca una utilización. Pero también hay que decir verdad, de que si la empresa, en este caso vosotros, cogéis como medio de utilización, sencillamente para una subvención o para una cuestión justificativa [...]Y de estos se han hecho varios en Coslada [...]Conocer la realidad de Coslada la conocemos. [...] como hay muchos estudios, del papel tenemos que pasar a la acción, porque el Ayuntamiento tiene ya información suficiente. [...] Pero estamos en contra de esos

informes que se hacen que sean justificativos. Nada más. Los diagnósticos son un medio, no un fin. Tienen utilidad cuando pasan a la acción,

Los hemos necesitado, nos han ayudado pero no todo lo que nos tenían que haber ayudado → **Los diagnósticos no siempre llegan suficientemente o en el momento adecuado al tejido asociativo.**

todo lo que sea un análisis de la realidad de Coslada [] a sus asociaciones, y un poco todo lo que rodea al Ayuntamiento es positivo, → **Los diagnósticos, de partida, siempre son positivos.**

cualquier estudio, cualquier perspectiva que se vaya a instalar de cara al comercio, si los comerciantes no participan, eso es un estudio, gastarse un dinero, se termina el estudio y se queda muerto todo. → **Los diagnósticos tienen que ser participativos para que tengan utilidad.**

Si no se parte de hacer un estudio general de cómo está la situación en Coslada en todos los aspectos, y entonces ver qué soluciones se pueden adoptar, pues no estaremos cogiendo bien el trabajo [...] fue posiblemente influenciado porque el Ayuntamiento era quien pagaba, y entonces era una encuesta muy descafeinada, más bien justificando algunos aspectos de ella. no nos dejó convencidos. → **Los diagnósticos han de tener una estructura integral y ser imparciales.**

las alternativas las hemos dado también, no nos han hecho caso, así de claro.(...) ¿Alternativas a ello? Siempre y cuando se comprometan a tener en cuenta la alternativa, no para que no sirva de nada. ¿De qué sirve que hagas aquí tochos y tochos y vayan después, si es que llegan...? Nosotros queremos, a todo este planteamiento, que estamos exponiendo, tendrá cosas buenas, claro que las tiene, sino el ciudadano no querría permanecer en el municipio, pero que hay situaciones que lo que queremos es buscarle soluciones, no el quejarnos. → **Las propuestas y alternativas ya se han manifestado a los responsables locales, pero es necesario que haya un compromiso y que no quede en papel mojado.**

Los problemas ya se han detectado, y nosotros los hemos trasladado aquí, porque también los detectamos, posiblemente menos que ellos, porque no tenemos técnicos, [...]O sea, que los problemas los tiene detectados. Ahora mismo, ¿soluciones? Pues se les dice muchas veces también, ellos saben cuál es la solución, lo que pasa que ahora mismo no son viables, es decir, trasladar al Ayuntamiento que aquí no hay más que una de dos soluciones: tema de cesión de suelos, o para aparcamientos o para vivienda, y tema de presupuestos. Y otra, que encabece, que si necesita que los ciudadanos estemos con el municipio o con la corporación que encabece lo que tenga que encabezar.

→ Los problemas ya están detectados, lo que hay que hacer es apostar por soluciones, y que estas sean viables.

Esto es algo que nosotros estamos demandando desde hace ya tiempo, saber dónde nos encontramos, y hemos querido muchas veces que se hiciera una auditoría, para saber dónde estamos, y a partir de ahí poder ver cómo estamos haciendo las cosas, dónde podemos corregir, y qué clase de transformación queremos.

→ Los diagnósticos sirven para conocer la situación de partida y desde ahí analizar y actuar para cambiar.